



**¿CÓMO ABORDAR LOS NUEVOS RETOS?
¿QUÉ ES MARINE SPATIAL PLANNING?**

VII Seminario Iberoamericano de Manejo Integrado de Espacios Costeros y Marinos.

Conmemoración de los 10 años de la Red Iberoamericana de Manejo Costero Integrado - Ibermar (2008-2018)



Dr. Javier García Sanabria, Dra. Cristina Pallero Flores, Msc. Víctor Cordero Penín, Dra. María de Andrés García, Dr. Javier García Onetti
Grupo de investigación en Gestión Integrada de Áreas Litorales.
Universidad de Cádiz. www.gestioncostera.es

2373 - MÁSTER EN GESTIÓN INTEGRADA DE ÁREAS LITORALES

OBJETIVO: Proporcionar expertos capaces de abordar el reto que actualmente plantea la gestión del litoral.

Titulaciones con Acceso Directo

- **Preferencia Alta:** Ciencias del Mar, Ciencias Ambientales, Geografía, Biología, Geología.
- **Preferencia Media:** Ciencias Sociales.

Otras Titulaciones

Si cumple los requisitos legales establecidos, la decisión estará sometida al criterio de la Comisión de Estudios de Posgrado de la Universidad de Cádiz.

MÓDULO BÁSICO OBLIGATORIO

Materias		Créd.
2373001	GESTIÓN INTEGRADA PARA LA SOSTENIBILIDAD DE LAS ÁREAS LITORALES	5
2373002	ELEMENTOS ESTRUCTURALES Y PROCESOS DE LA GIAL	5
2373003	PLANES Y PROYECTOS DE GIAL: MODELOS, FORMULACIÓN Y DISEÑO	5
2373004	BASES ECOSISTÉMICAS PARA LA GIAL	5
2373005	EVALUACIÓN DE RIESGOS NATURALES COSTEROS	5
2373006	SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) APLICADOS A LA GIAL	5

MÓDULOS ESPECÍFICOS A ELEGIR

OPCIONES

GESTIÓN INTEGRADA DE LITORALES ANTROPIZADOS		
Materias		Créd.
2373101	GESTIÓN INTEGRADA DE PLAYAS Y ESPACIOS TURÍSTICOS COSTEROS (I)	5
2373102	GESTIÓN INTEGRADA DE PLAYAS Y ESPACIOS TURÍSTICOS COSTEROS (II)	5

GESTIÓN INTEGRADA DEL MEDIO NATURAL MARINO-COSTERO		
Materias		Créd.
2373201	MARINE SPATIAL PLANNING	5
2373202	ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO INTEGRADO DE LA POLUCIÓN EN ÁREAS LITORALES	5

MÓDULO DE APLICACIÓN A ELEGIR

OPCIONES

Perfil: Investigador

Materias		Créd.
2373901	METODOLOGÍA Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA PARA LA GIAL	4
2373902	TRABAJO DE INTRODUCCIÓN A LA INVESTIGACIÓN	10

Perfil: Profesional

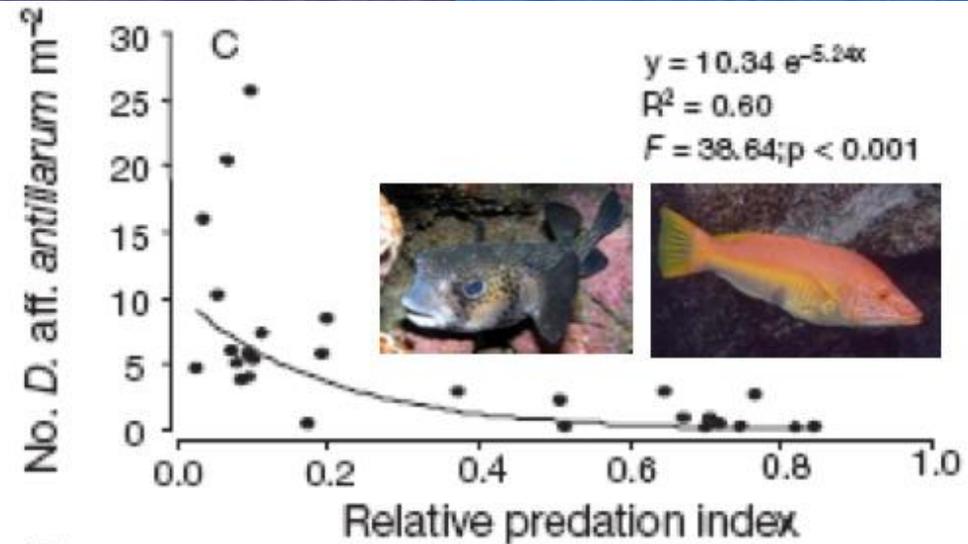
Materias		Créd.
2373903	CREACIÓN DE EMPRESAS Y PROYECTOS INNOVADORES	2
2373904	PRÁCTICAS EN EMPRESAS Y/O INSTITUCIONES	12

Materias		Créd.
2373905	TRABAJO FINAL DE MÁSTER (TFM)	6

TÍTULO DE MÁSTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN INTEGRADA DE ÁREAS LITORALES

Total: 60 créditos
Cada crédito equivale a 25 horas de trabajo del alumno

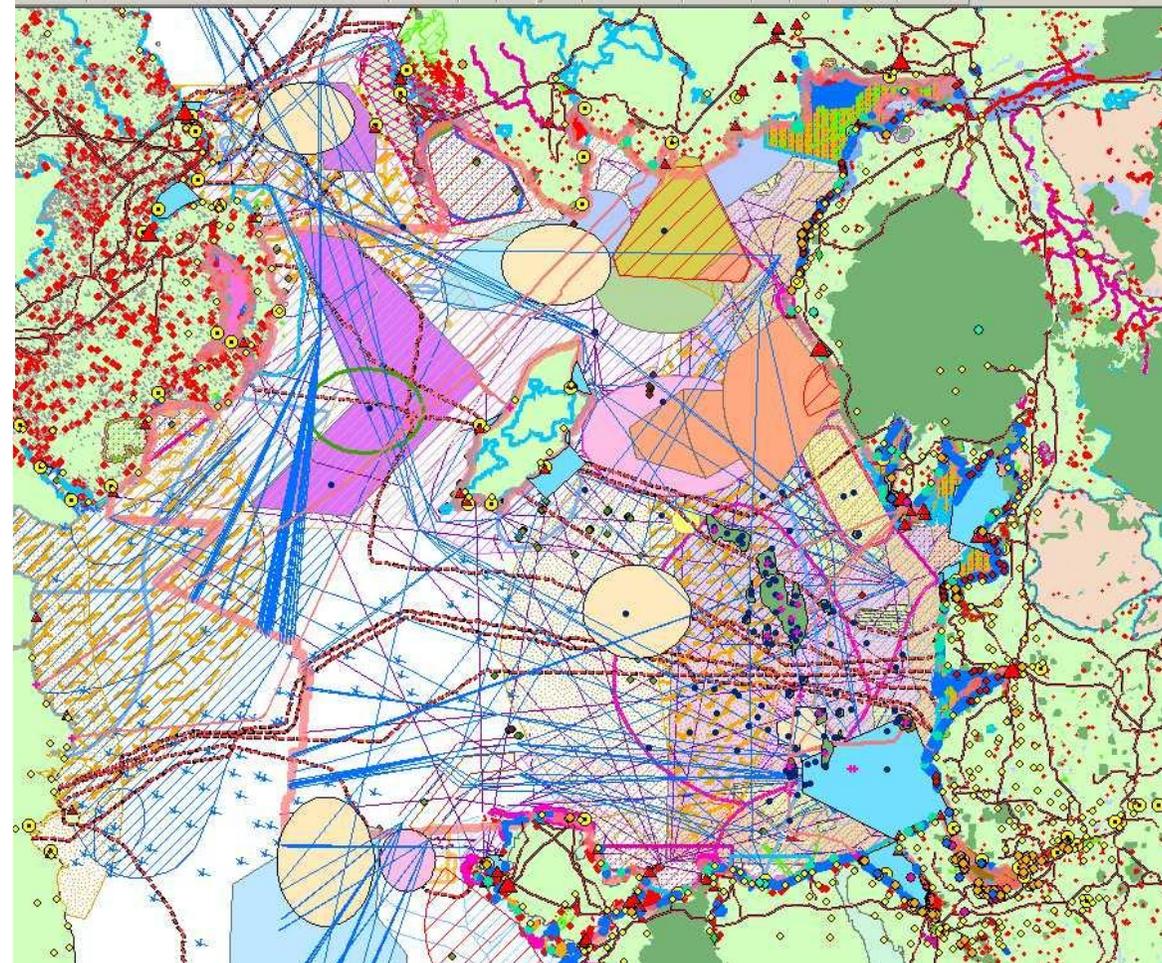
El equilibrio dinámico efectos indirectos



Marine Spatial Planning example



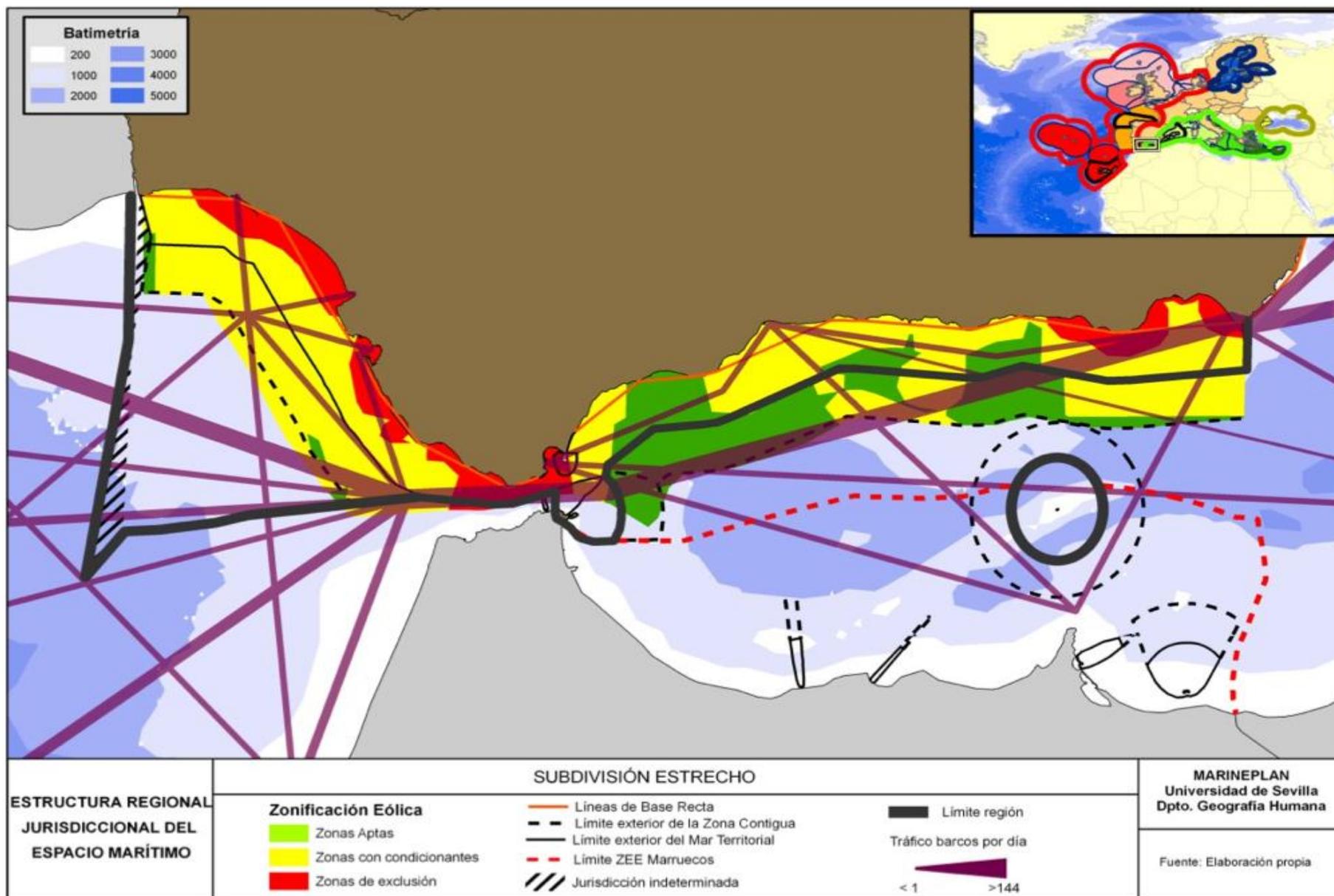
- Ports & Navigation
- Military Activities
- Culture
- Conservation
- Dredging & Disposal
- Submarine Cables



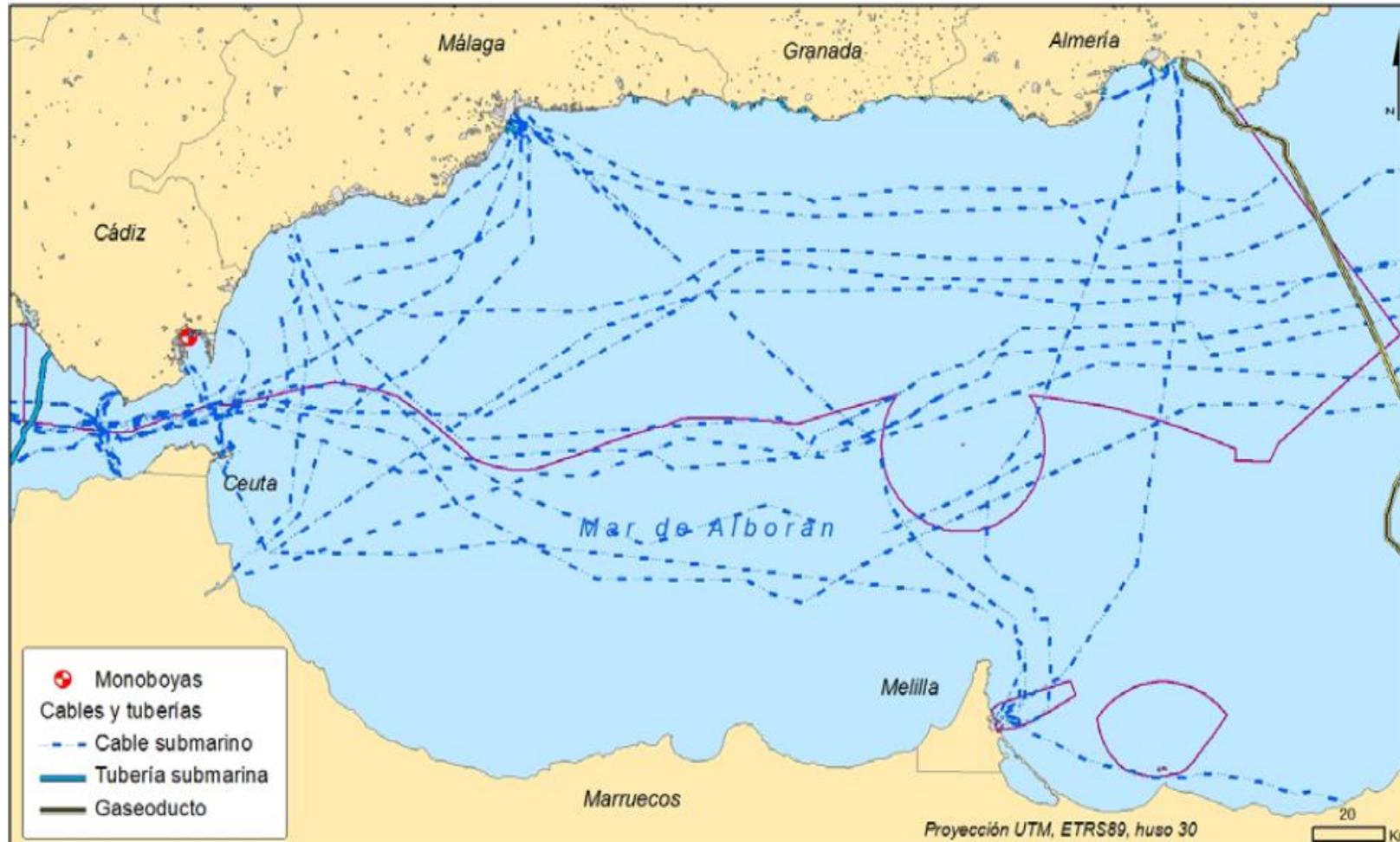
- Fishing
- Renewable Energy
- Marine Recreation

from Manuel Barange, Plymouth Marine Lab.

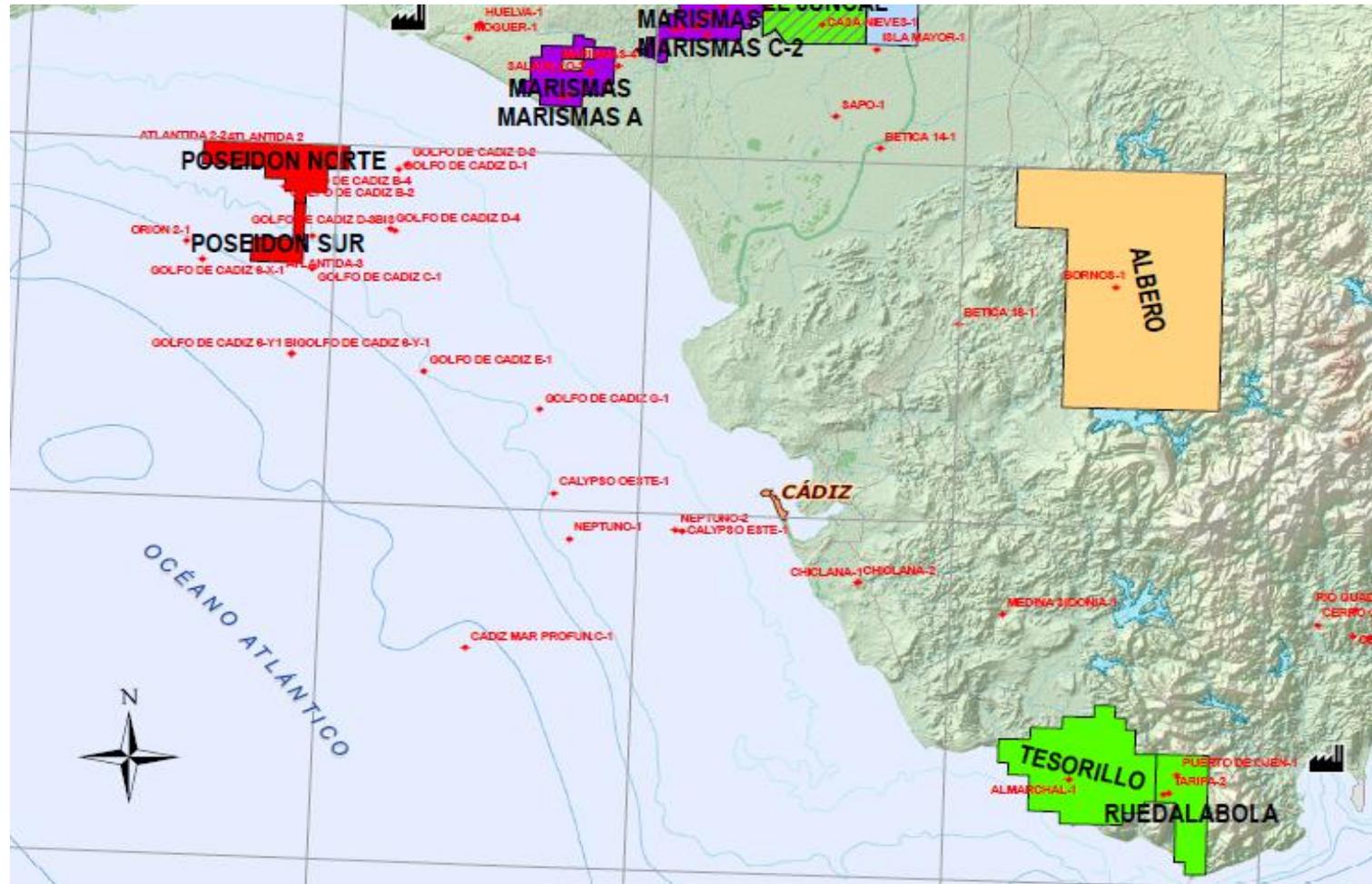
Principales rutas de tráfico marítimo y zonificación eólica



Trazado de cables y tuberías en el Estrecho y Mar de Alborán



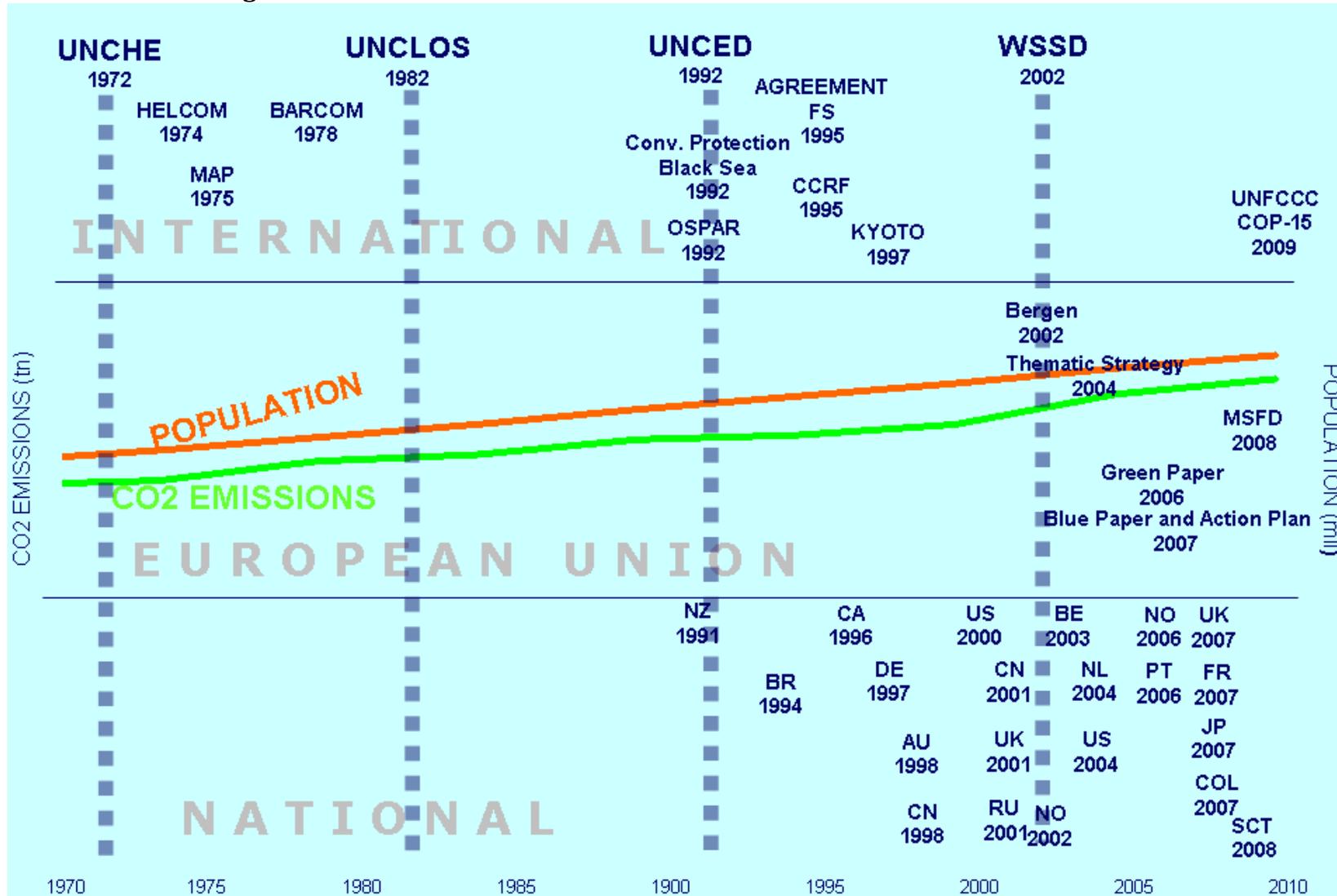
Extracción de hidrocarburos en el Golfo de Cádiz y Estrecho



Verde: permiso vigente. Rojo: concesión de explotación. Violeta: concesión de almacenamiento. Los puntos en rojo se representan los puntos donde hay sondeos.

Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Gobierno de España. Marzo de 2014.

Evolución de las iniciativas de gestión oceánica nacionales e internacionales en el marco de los grandes acuerdos internacionales



Evolución de las iniciativas de gestión oceánica nacionales e internacionales en el marco de los grandes acuerdos internacionales marcados por las Conferencias de Estocolmo sobre el medio humano (UNCHE, 1972), la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (UNCLOS, 1982), la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo de Río de Janeiro (UNCED, 1992) y la Conferencia de las Naciones Unidas de Johannesburgo (WSSD, 2002). Fuente: Suárez de Vivero, 2011.

VISIONS FOR A SEA CHANGE

Report of the First International Workshop on Marine Spatial Planning

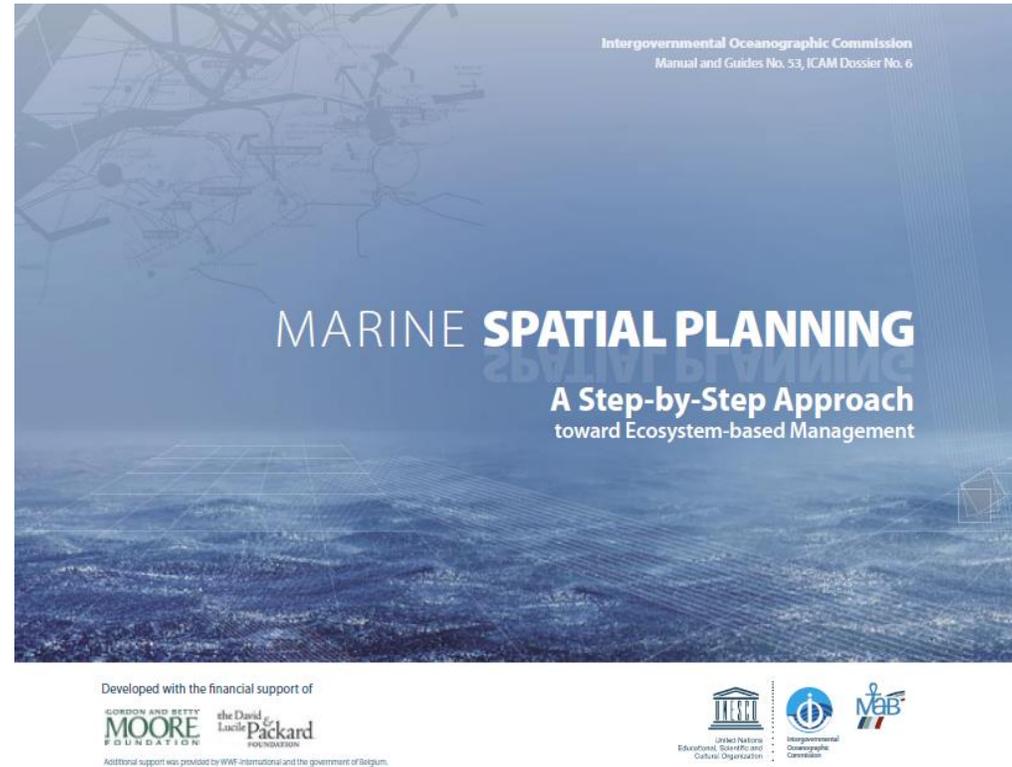
Intergovernmental Oceanographic Commission
and the Man and the Biosphere Programme

UNESCO Headquarters
Paris, France

8-10 November 2006

Con este trasfondo, la UNESCO celebró del 8 al 10 de noviembre de 2006 el primer Seminario Internacional en Planificación Espacial Marina basada en ecosistemas. El principal objetivo del seminario consistía en revisar y documentar el “estado del arte” y las buenas prácticas existentes en planificación espacial marina. Los resultados y conclusiones fueron publicados en el documento “Visions for a Sea Change: Report of the First International Workshop on Marine Spatial Planning” (Ehler & Douvère, 2007; Douvère & Ehler, 2006).

¿Qué es PEM?



¿Qué es MSP? es un proceso público de análisis y distribución espacial y temporal de las actividades humanas en las áreas marinas para el logro de los objetivos ecológicos, económicos y sociales que son normalmente definidos en los procesos políticos.
(UNESCO, 2009)



EUROPEAN COMMISSION
Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME)

Department A - COSME, H2020 SME and EMFF
Unit A3 - EMFF

EL PROYECTO MARSP (MARINE SPATIAL PLANNING EN LA MACARONESIA)

Call for Proposals

For EU Grants

under the European Maritime and Fisheries Fund

Maritime Spatial Planning (MSP)

EMFF Work Programme 2016

Call for Proposals EASME/EMFF/2016/1.2.1.6

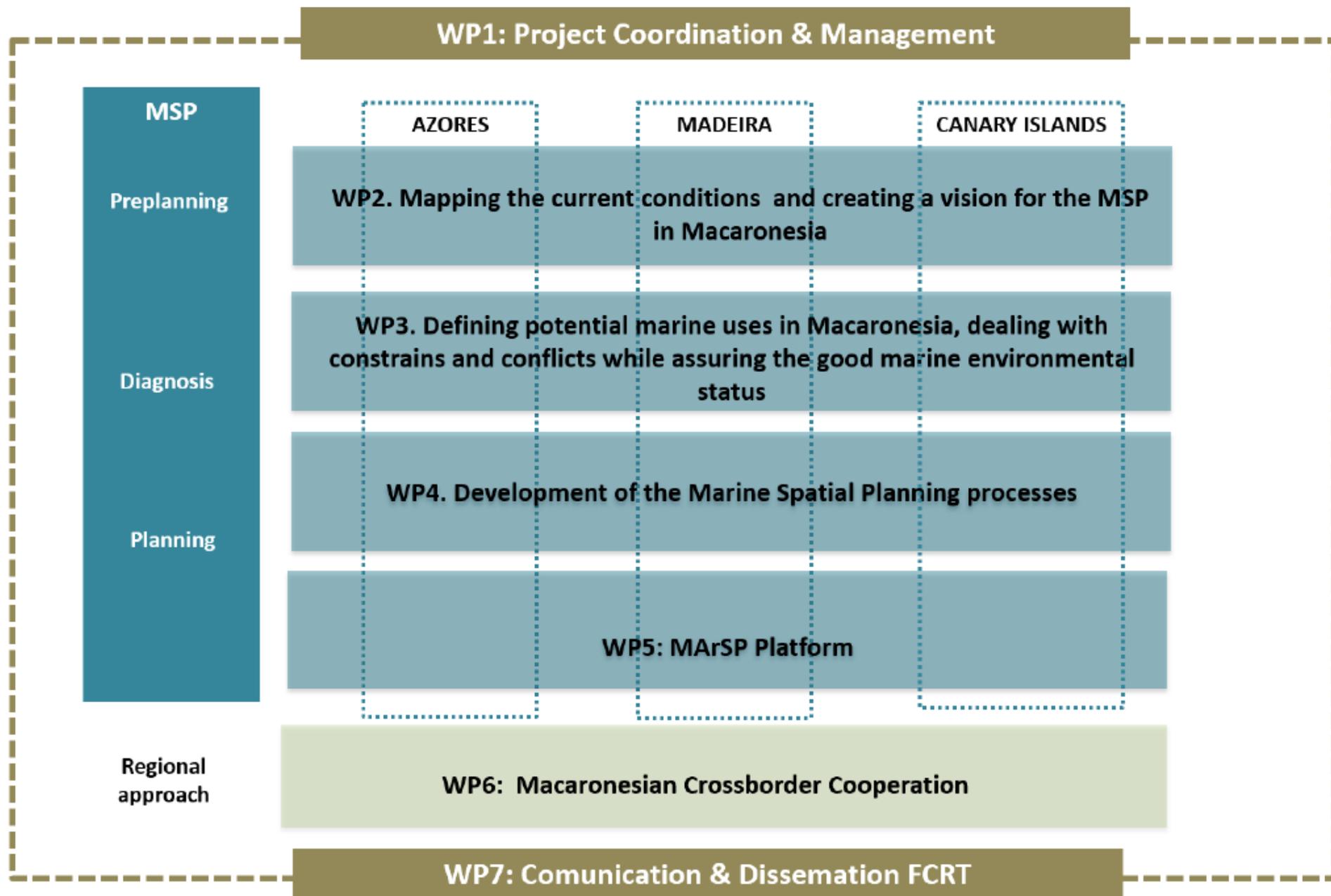
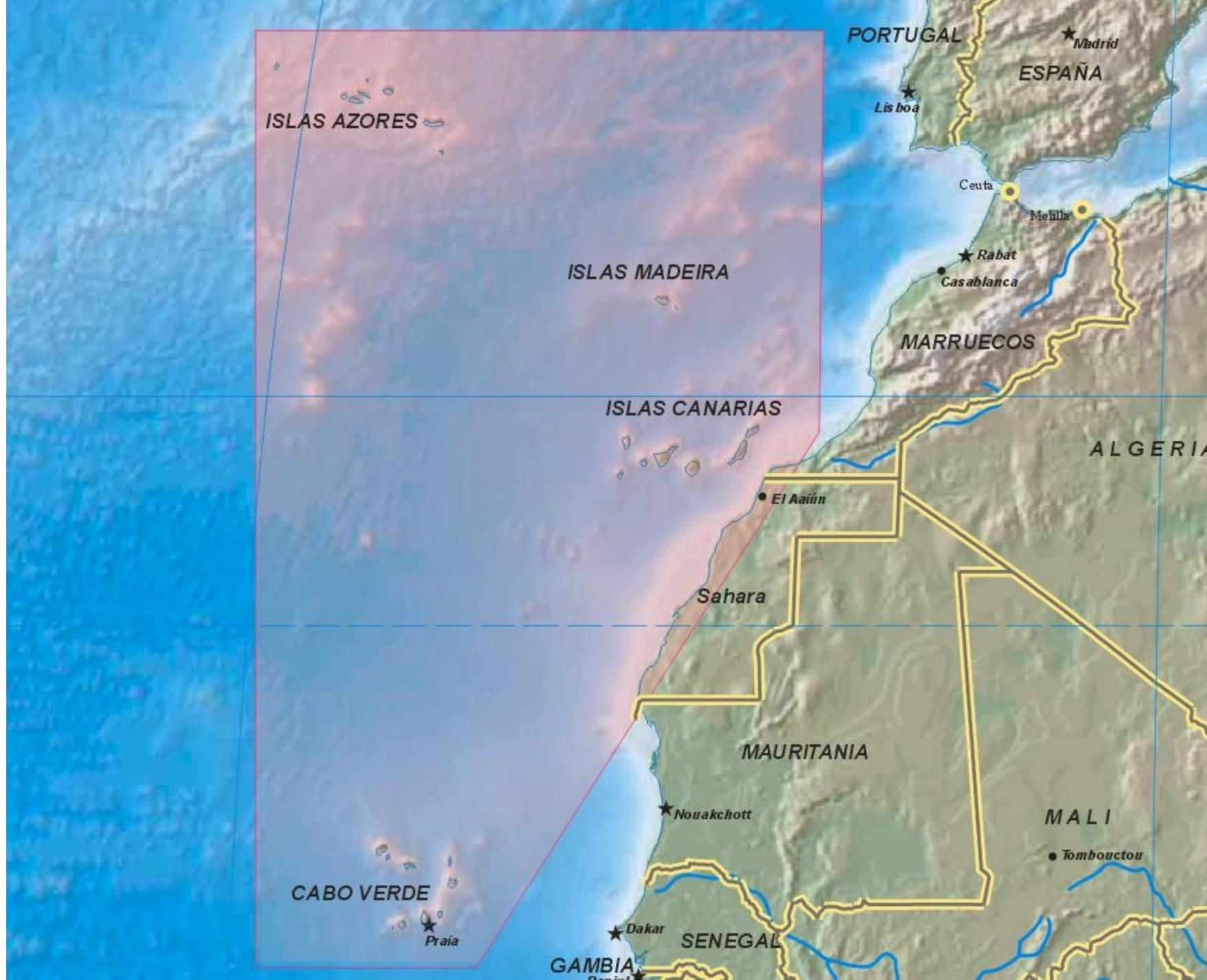


Figure 2. MarSP Structure



WORKING PACKAGE 6: Macaronesian crossborder cooperation

TAREAS

WP6. Macaronesian Crossborder Cooperation

Task 6.1. Crossborder cooperation

Task 6.2. Enforcing Governance for cross-border cooperation

Task 6.3. Crossborder cooperation challenges

RESULTADOS ESPERADOS

WP6. Macaronesian Crossborder Cooperation

D.6.1. Integrated and synthetic diagnosis of the MSP in the Macaronesia

D.6.2. Macaronesian MSP electronic Bulletin

D.6.3. Guidance report on transboundary MSP

D.6.4. Report of lessons learned and best practices available

D.6.5. MSP Governance Guide of the Macaronesia

D.6.6. Identifying natural leaders and experts to propose working groups

D.6.7. Formulating a Policy briefing MSP

D.6.8. Proposing Pilot projects on relevant spaces or issues for cross-border cooperation

D.6.9. MarSP Atlas of the Macaronesia

D.6.10. Web visor - MarSP Atlas



¿CÓMO CONSEGUIRLO?

FORTALEZAS

✓ INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO

✓ TRANSPARENCIA Y DIVULGACIÓN

✓ ENCUENTRO Y PARTICIPACIÓN

ENTREGABLES

✓ DIAGNÓSTICO PARA EL MSP

✓ INFORME/GUÍA PARA LA GESTIÓN TRANSFRONTERIZA

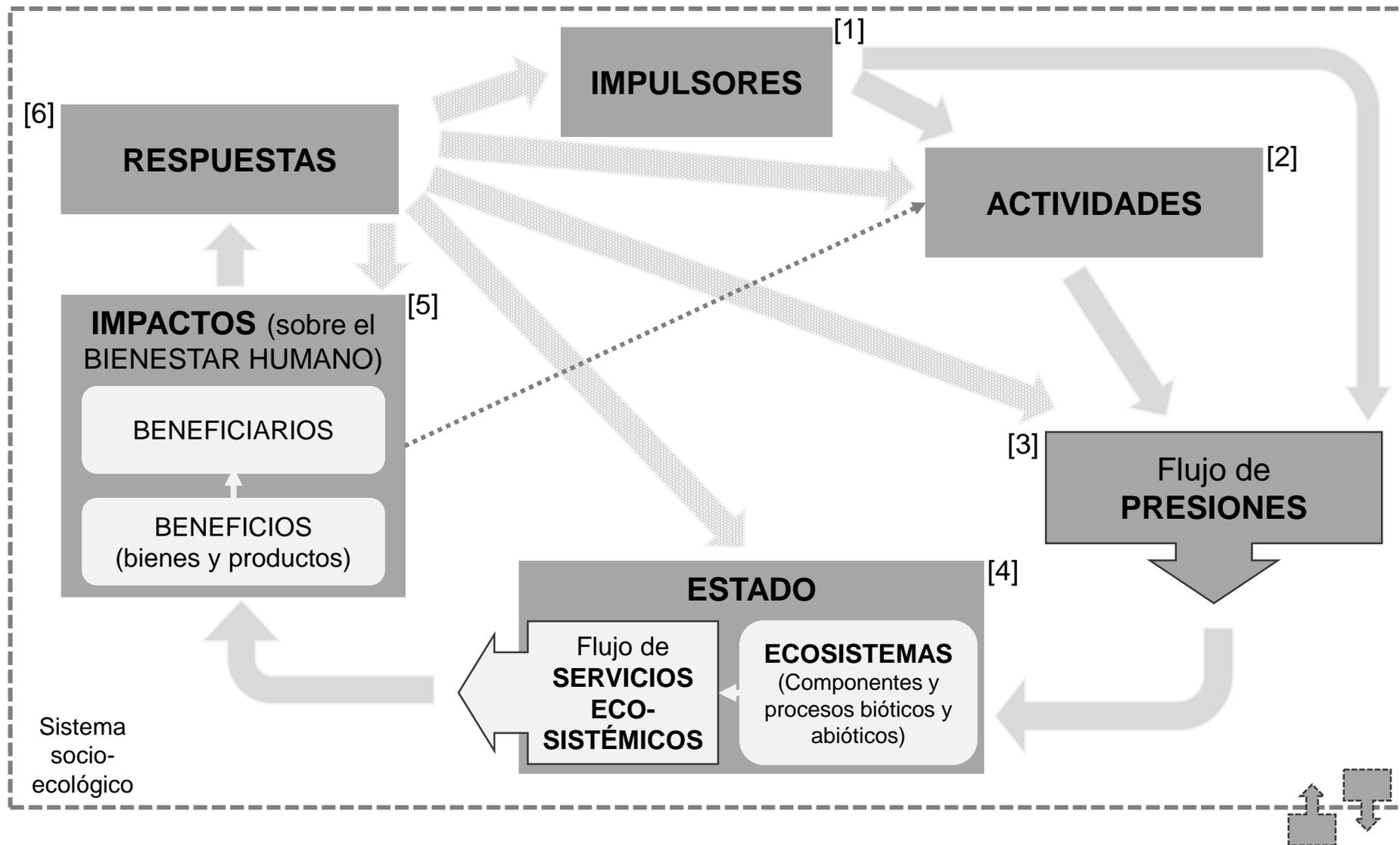
✓ INFORME LECCIONES APRENDIDAS Y MEJORES PRÁCTICAS

✓ GUIA DEL MSP EN LA MACARONESIA

✓ BOLETÍN DE MSP DE LA MACARONESIA

✓ CREACIÓN GRUPOS TRABAJO IDENTIFICANDO LÍDERES NATURALES

✓ PROPONER PROYECTOS PILOTO



Leyenda:



Fronteras difusas del sistema socio-ecológico



Elementos del marco DAPSI(W)R

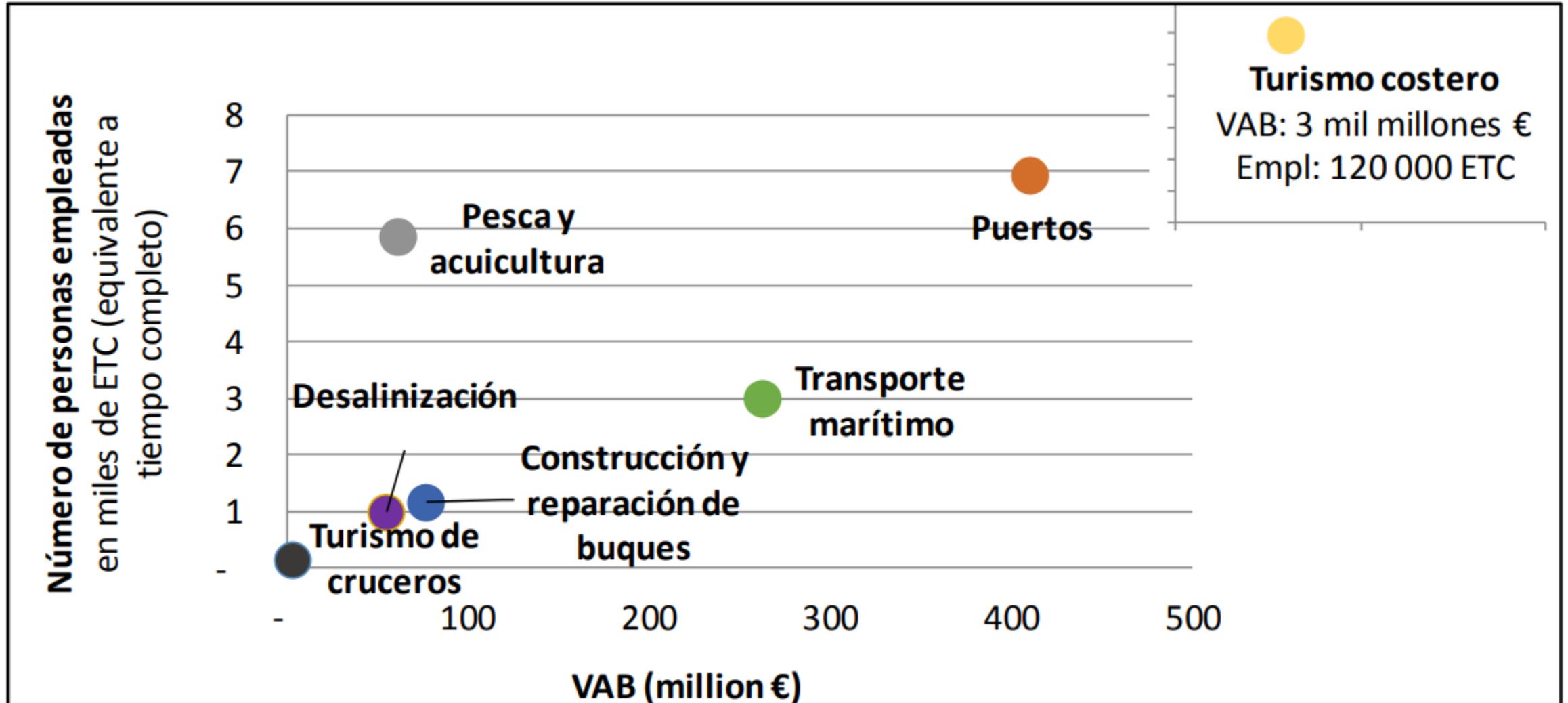


Interacciones socio-ecológicas

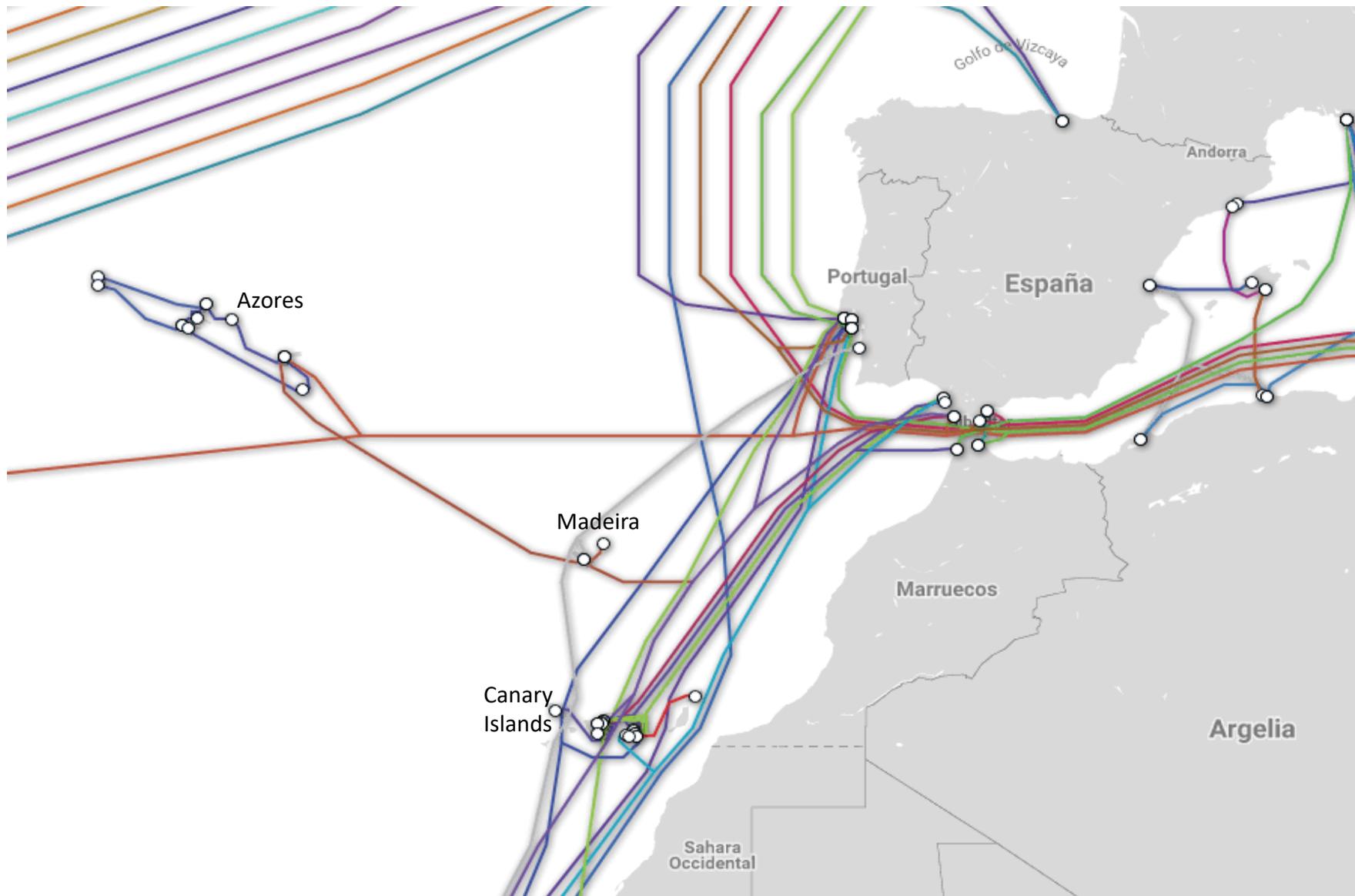


Flujos del sistema (procesos de interacción entre el medio natural – medio antrópico)

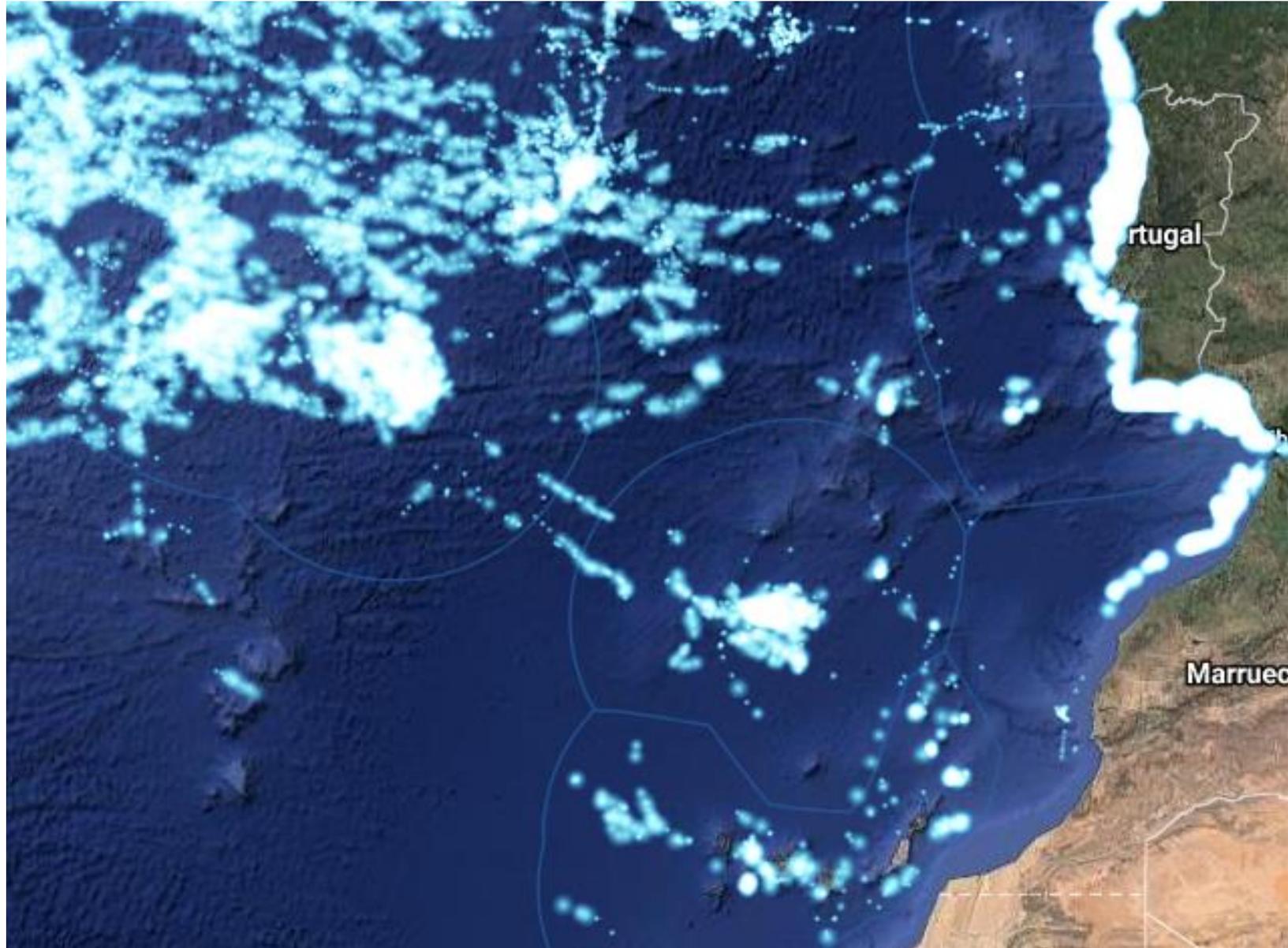
ACTIVIDADES



PRESIONES

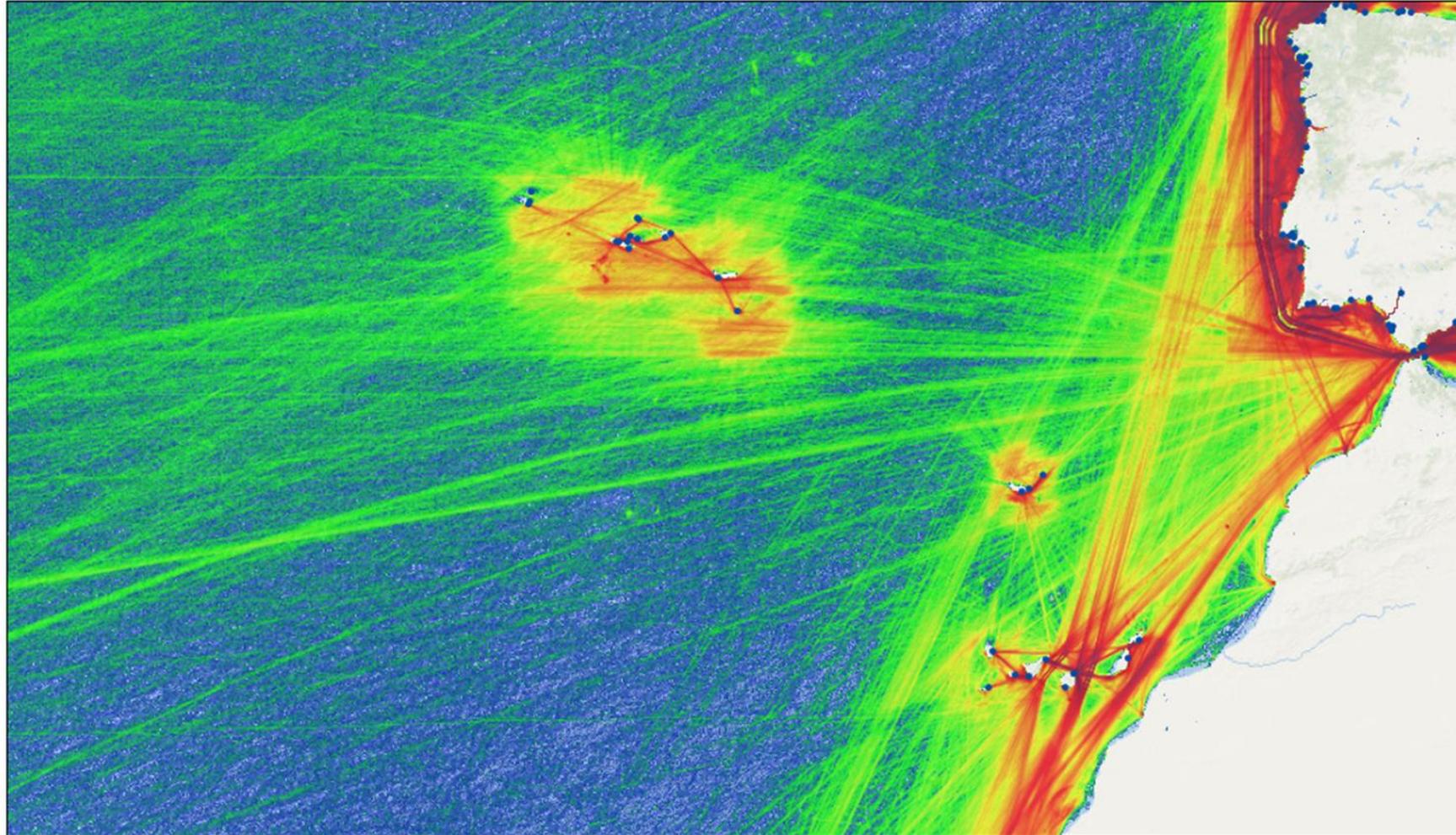


PRESIONES: PESCA



PRESIONES: TRÁFICO MARÍTIMO

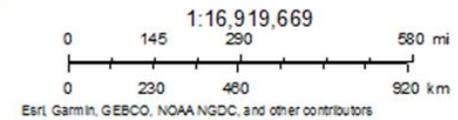
EUROPEAN ATLAS OF THE SEAS



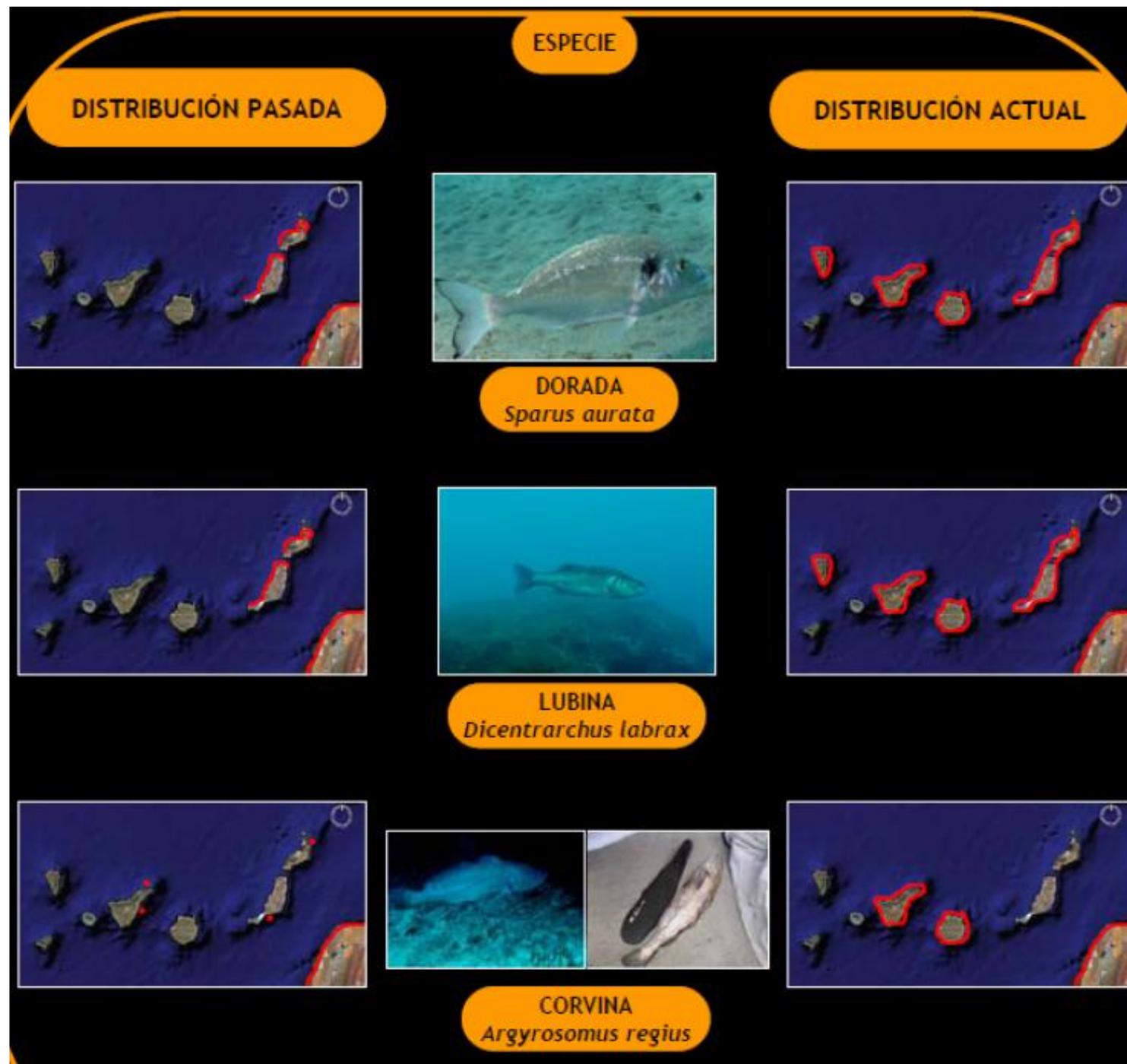
July 27, 2018

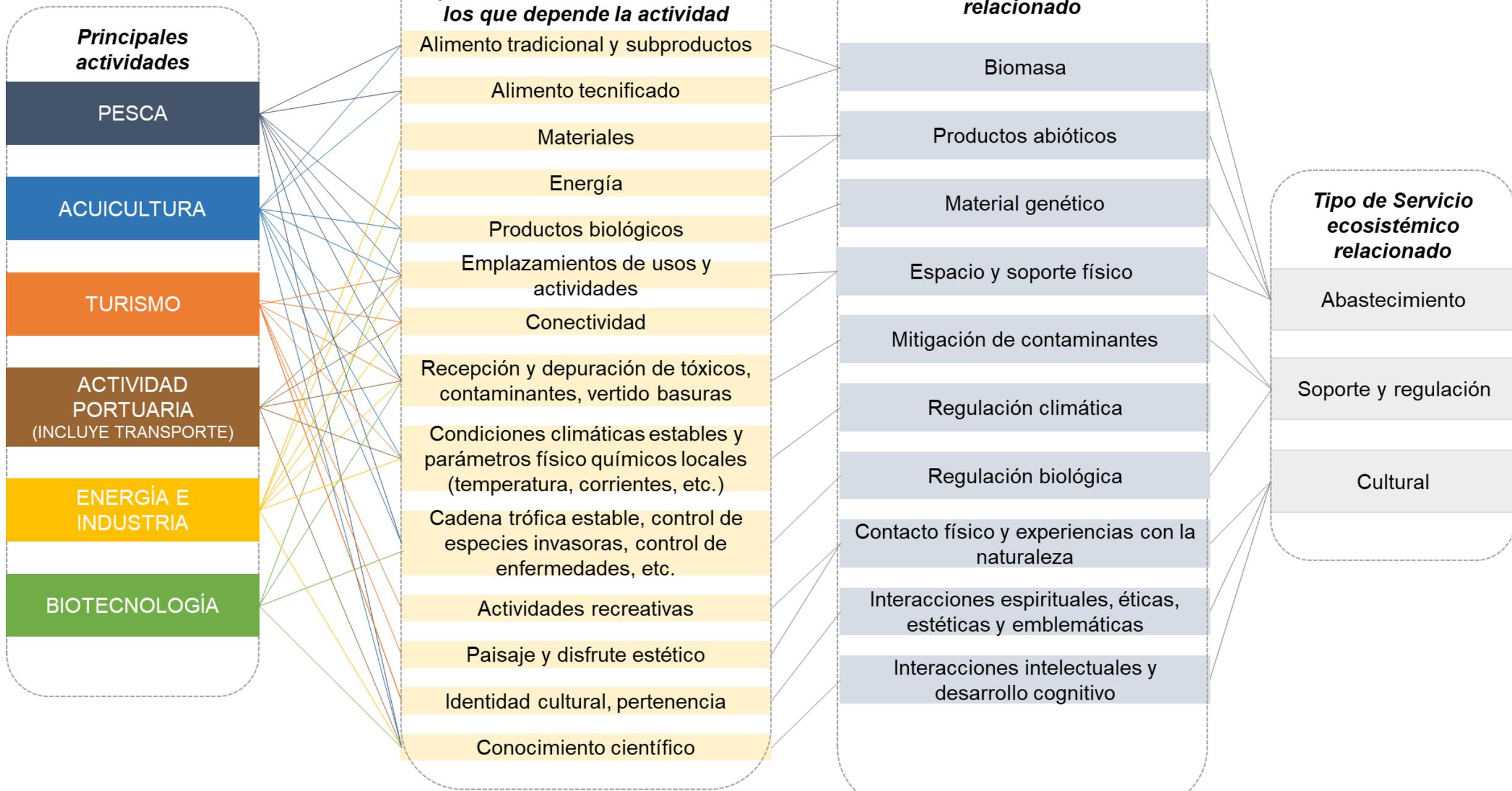
Ports

- Ports



CAMBIOS DE ESTADO





TIPO DE SERVICIO		BENEFICIO	BENEFICIARIO Y/O TRANSFORMADOR PRINCIPAL*	IMPORTANCIA Y EVOLUCIÓN DEL SERVICIO
Abastecimiento	Biomasa	Alimentos tradicional y subproductos	Pesca	↓
		Alimentos tecnificado	Acuicultura	↑
	Productos abióticos	Materiales	Energía e Industria (Minería y petrolífera)	↑
		Energía	Energía e industrias (no renovables)	→
			Energía e Industria (Renovables)	↑
	Material genético	Productos biológicos	Biotecnología	↑
	Espacio y soporte físico	Emplazamiento de usos y actividades	Puertos y transporte	↑
		Conectividad (comunicación y acercamiento de entidades, personas y productos)	Puertos y transporte	↑
Regulación	Mitigación de contaminantes	Recepción y depuración de sustancias, tóxicos, contaminantes, basuras, etc.	Pesca y Acuicultura	↓
	Regulación climática	Condiciones climáticas estables (recurrencia temporales) Parámetros físico-químicos locales: temperatura, corrientes	Turismo	↓
	Regulación biológica	Cadena trófica estable, control de especies invasoras, control de enfermedades, etc.	Pesca y Biotecnología	↓
Culturales	Contacto físico y experiencias con la naturaleza	Actividades recreativas-turismo	Turismo	↑
		Paisaje-disfrute estético		↓
	Interacciones espirituales, éticas, estéticas y emblemáticas	Identidad cultural, pertenencia	Comunidad local y Turismo	↓
	Interacciones intelectuales y desarrollo cognitivo	Conocimiento científico	Biotecnología, Energía e Industria	↑
Importancia baja		Importancia media	Importancia alta	Importancia muy alta
Empeora el servicio: ↓			Se mantiene el servicio: →	Mejora el servicio: ↑
*Principales actividades y usos transformadores del estado y que intervienen en el aprovechamiento del servicio ecosistémico y dan lugar a los beneficios para la población en general, al mismo tiempo que se benefician del valor económico añadido (VAB y empleos). Se consideran los sectores de actividad desarrollados en el apartado 4.2 aunque se interpreta que el beneficiario último del flujo de todos los servicios es la comunidad en general (además de otros sectores implicados en menor medida o indirectamente).				





ACTIVIDAD O SECTOR EN LA MACARONESIA	CAPACIDAD TRANSFORMADORA*	DEPENDENCIA ECOSISTÉMICA	RELEVANCIA ACTUAL Y POTENCIAL**
Pesca	↑↑	↑↑↑↑	■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □
Acuicultura	↑	↑↑↑	■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □
Turismo	↑↑↑↑	↑↑	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Actividad portuaria (incluye transporte marítimo de personas y mercancías)	↑↑↑↑	↑	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □
Energía e industria	↑↑↑	↑	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □
Biotechnología	↑	↑↑↑↑	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □

Dependencia de la actividad con el sistema/ecosistema asociado para su desarrollo:

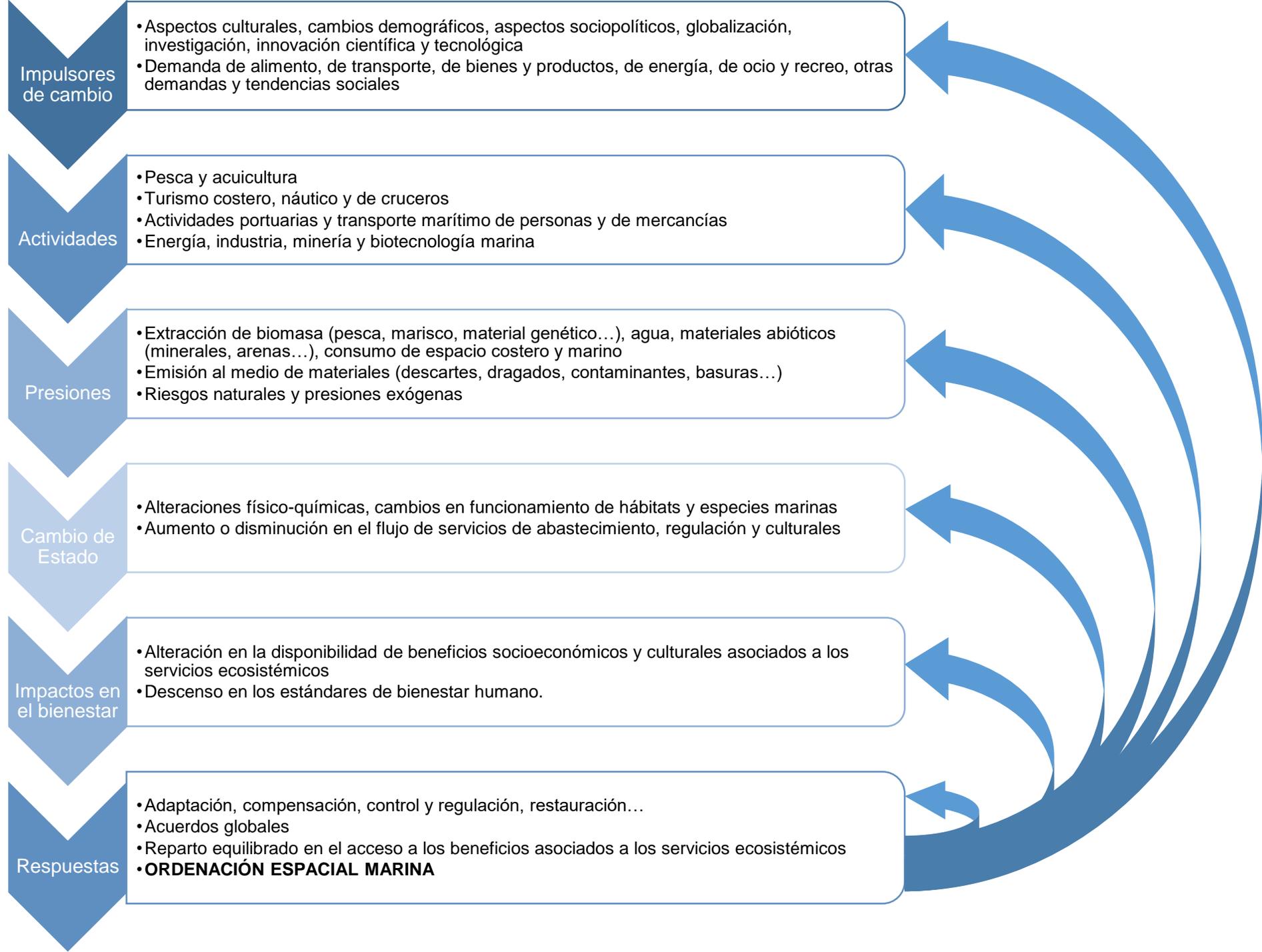


■ Importancia económica actual
 ■ Importancia económica potencial

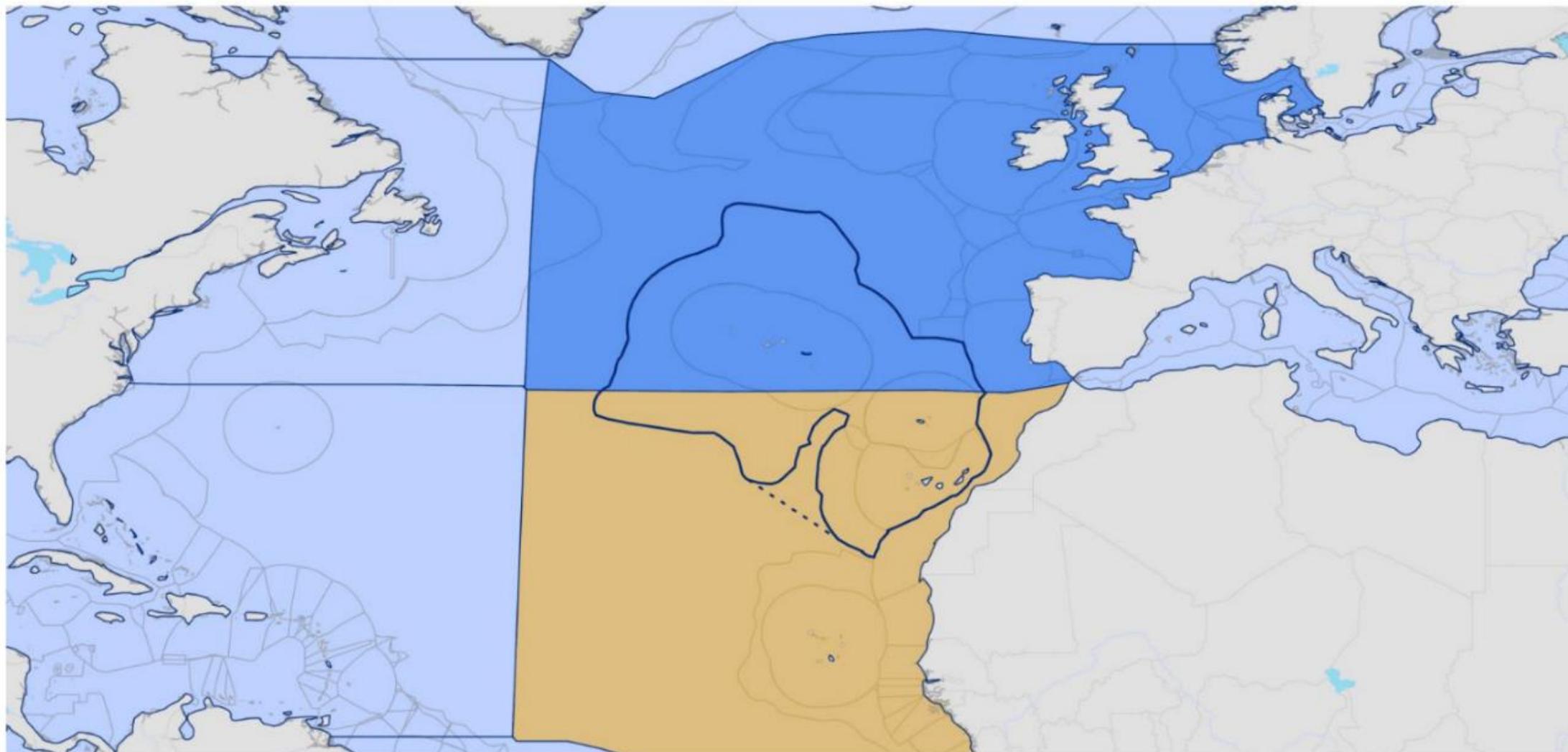
* La capacidad transformadora actual de la Macaronesia, que dependerán de las técnicas utilizadas por cada actividad

** Realizado a partir del análisis de beneficios y la proyección de sectores asociados al crecimiento azul (CE, 2017)

RESPUESTAS



Major Territorial Divisions



- 09. North East Atlantic ocean
 - 20. Western African Seas
- Planning Scope

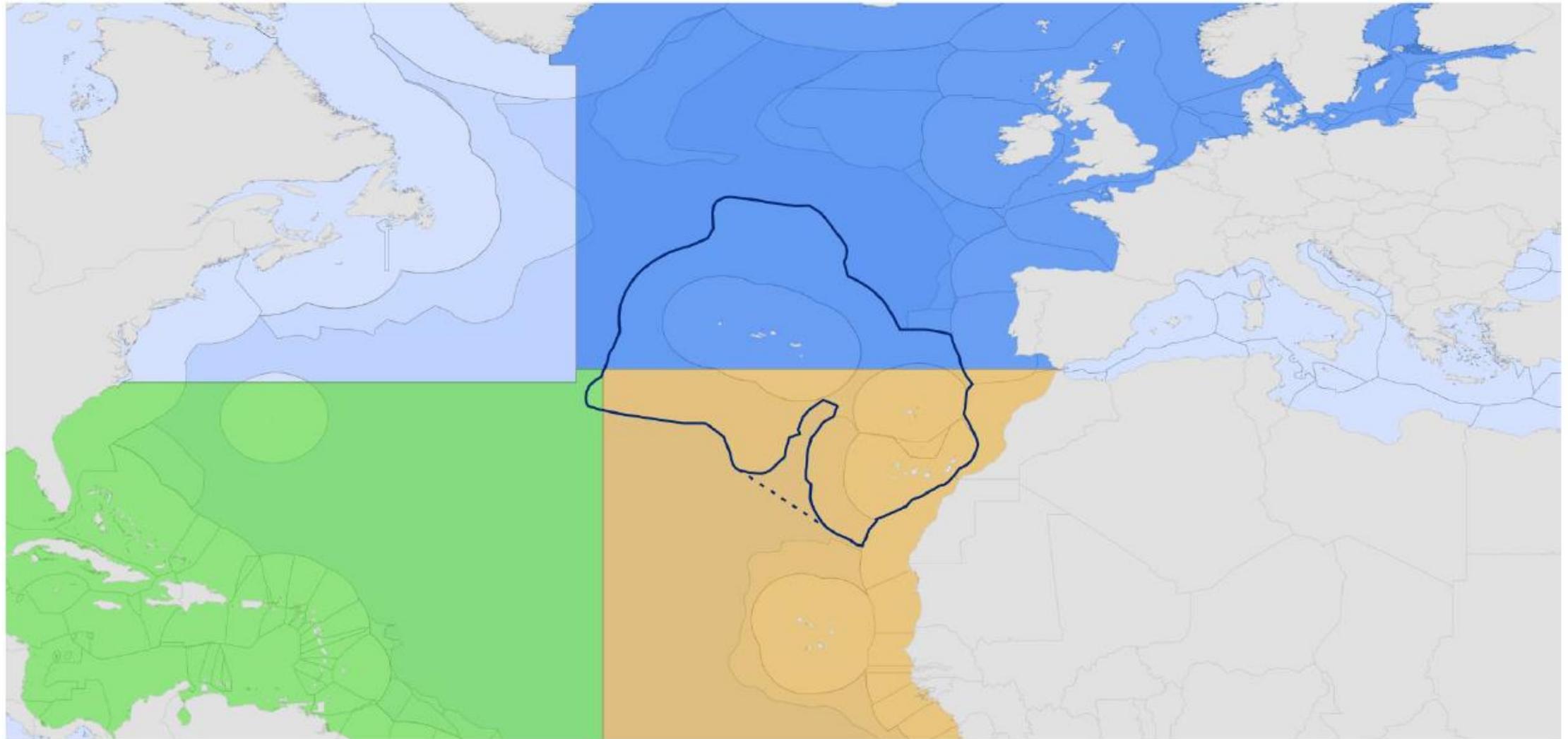
Source: United Nations



MARINE
PLAN



Major Territorial Divisions



27 34
31  Planning Scope

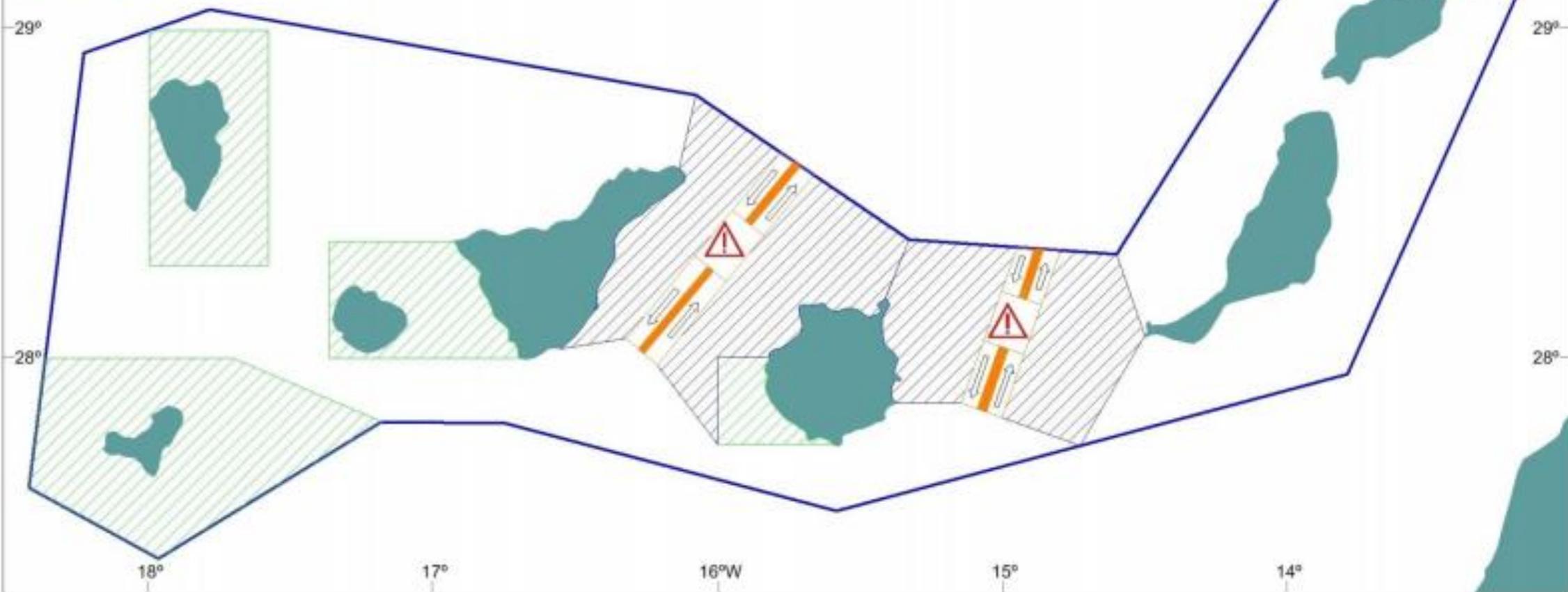
Source: FAO

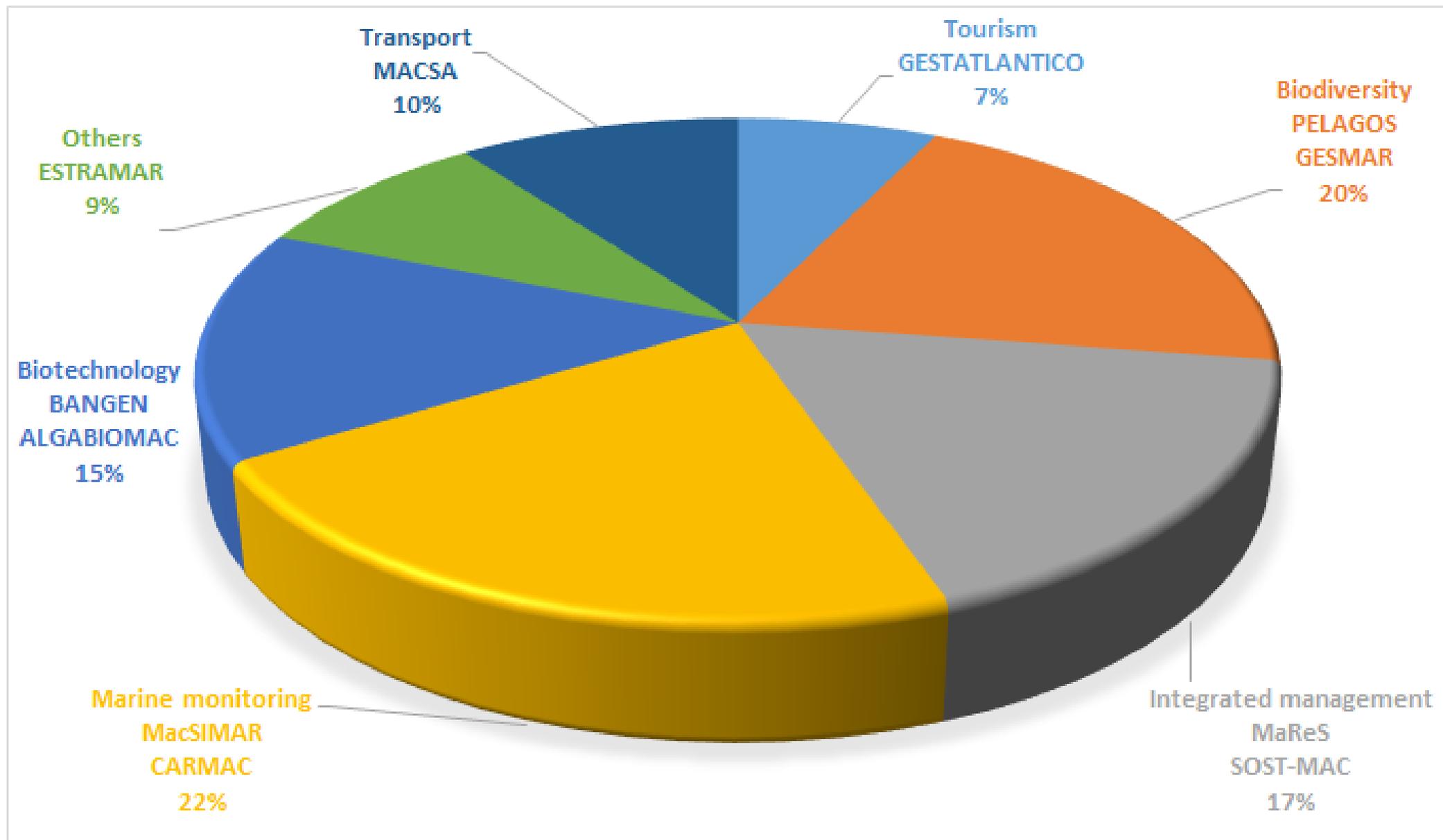


ISLAS CANARIAS

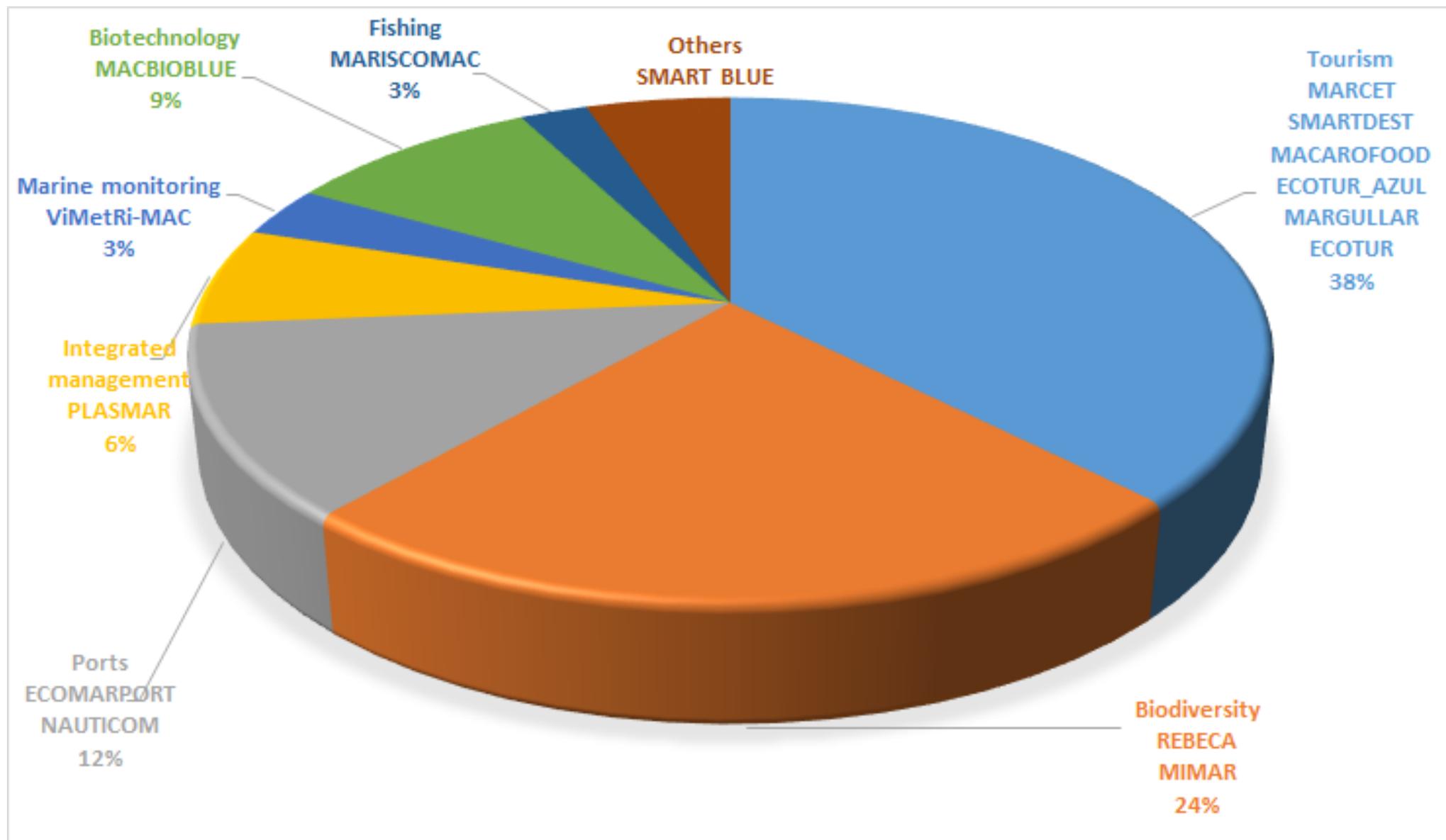
ZONA MARITIMA DE ESPECIAL SENSIBILIDAD

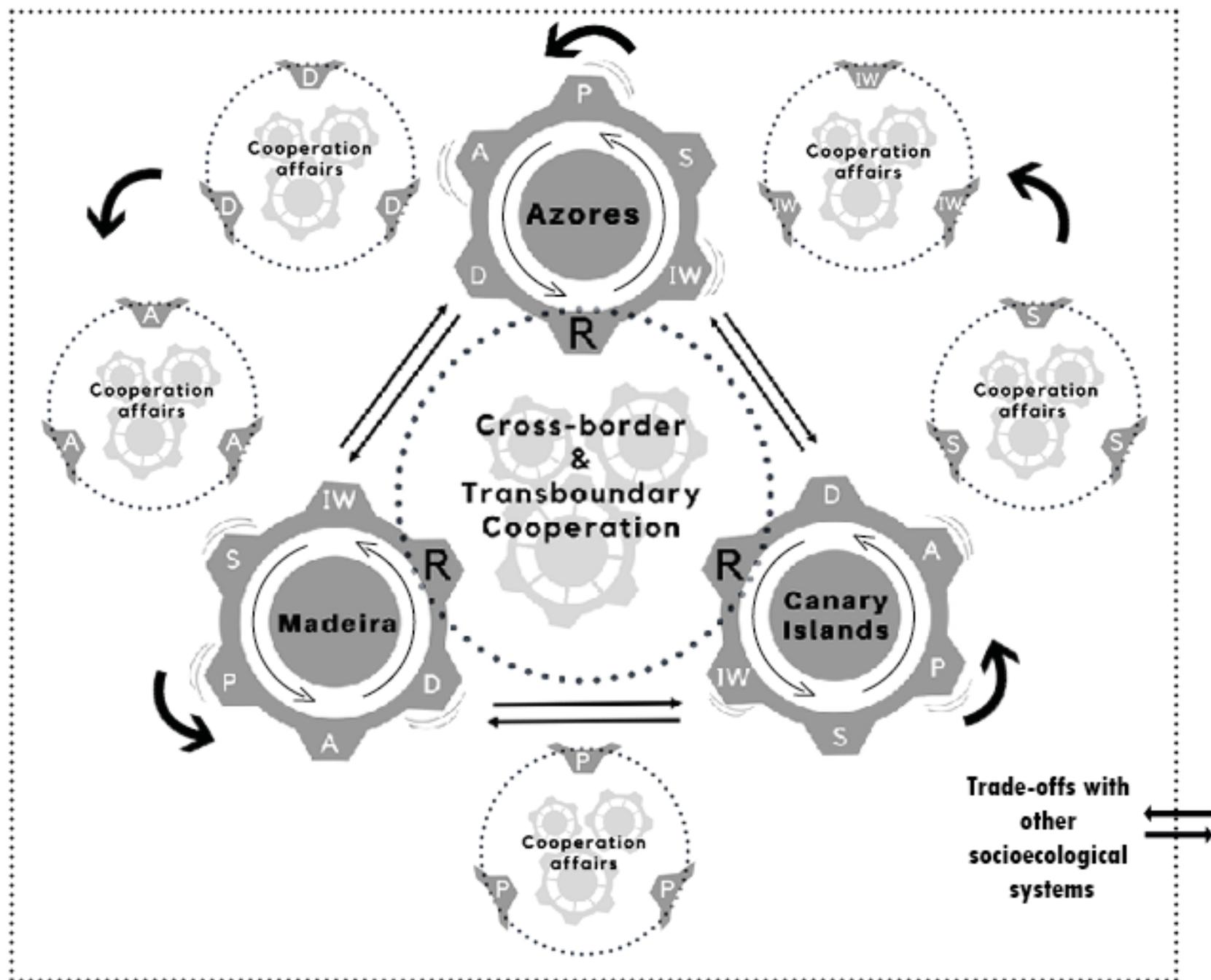
Zonas a evitar Navegación costera Límite CANREP

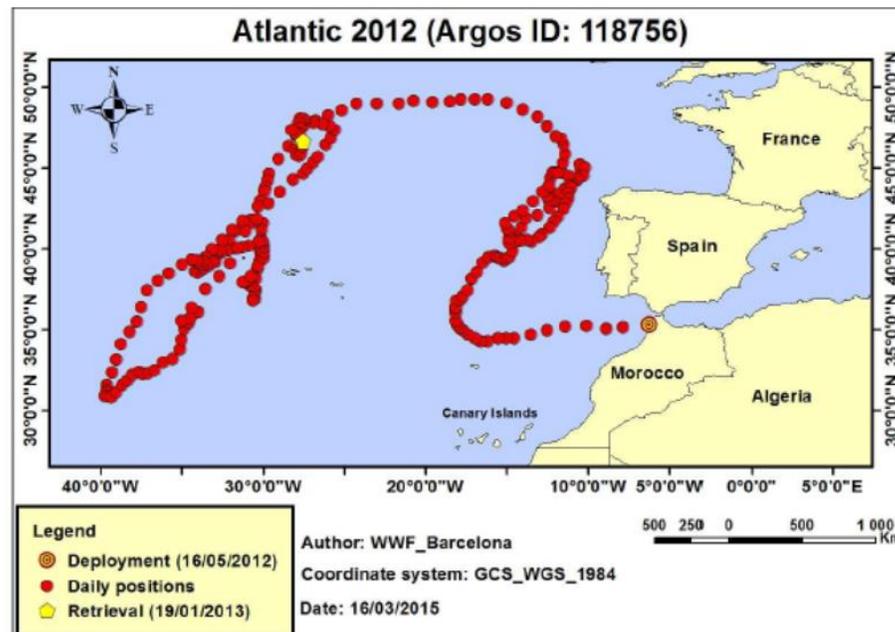
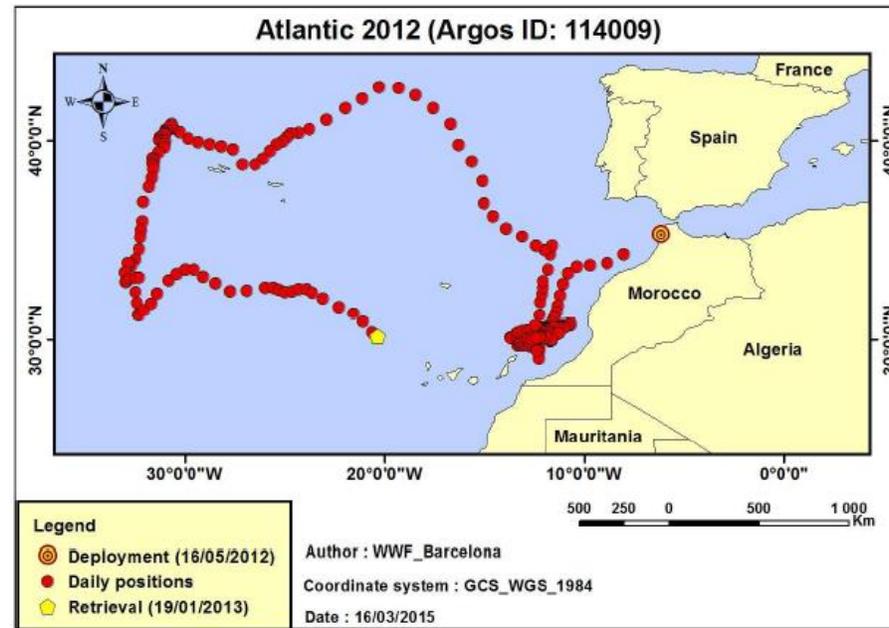
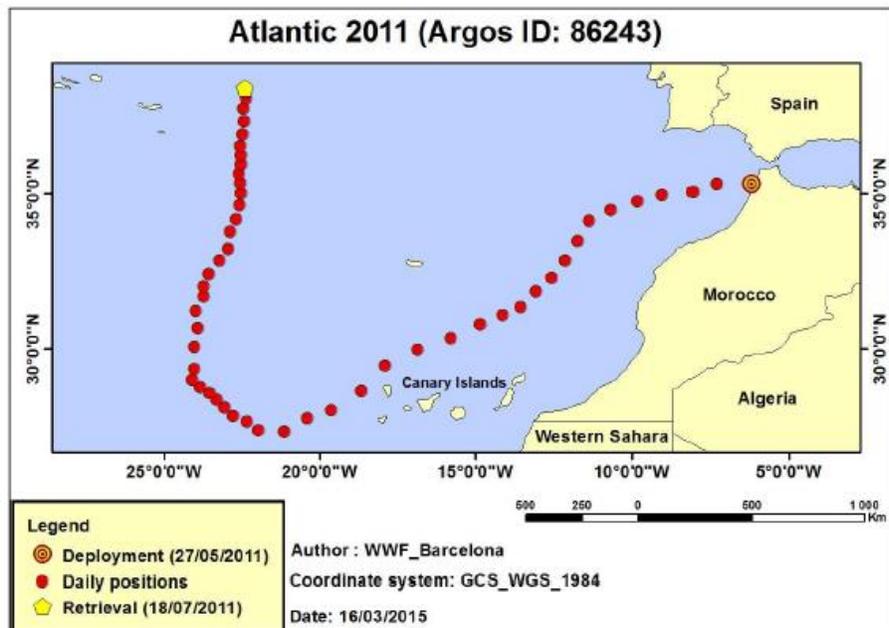


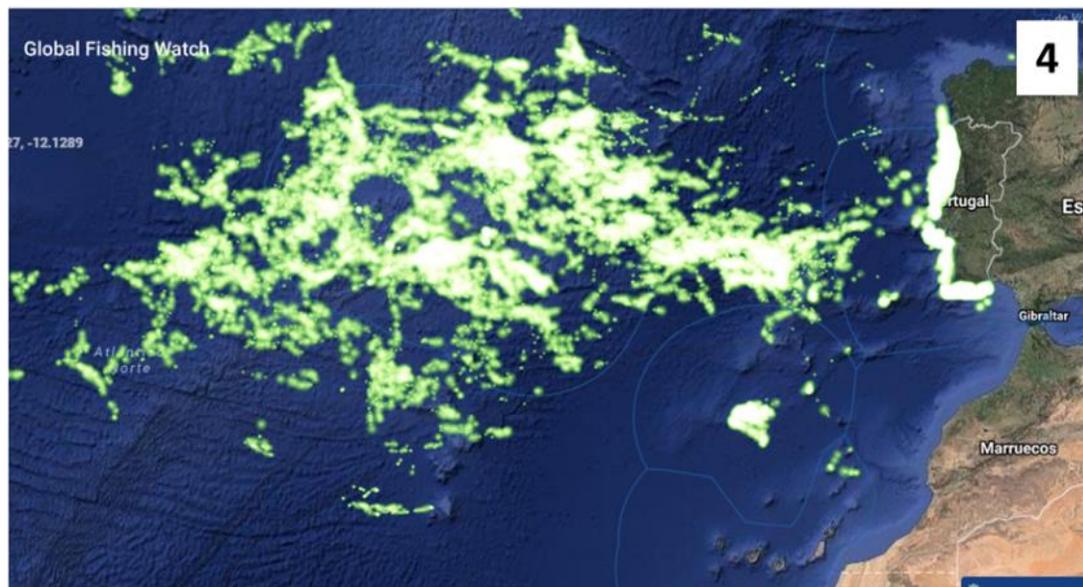
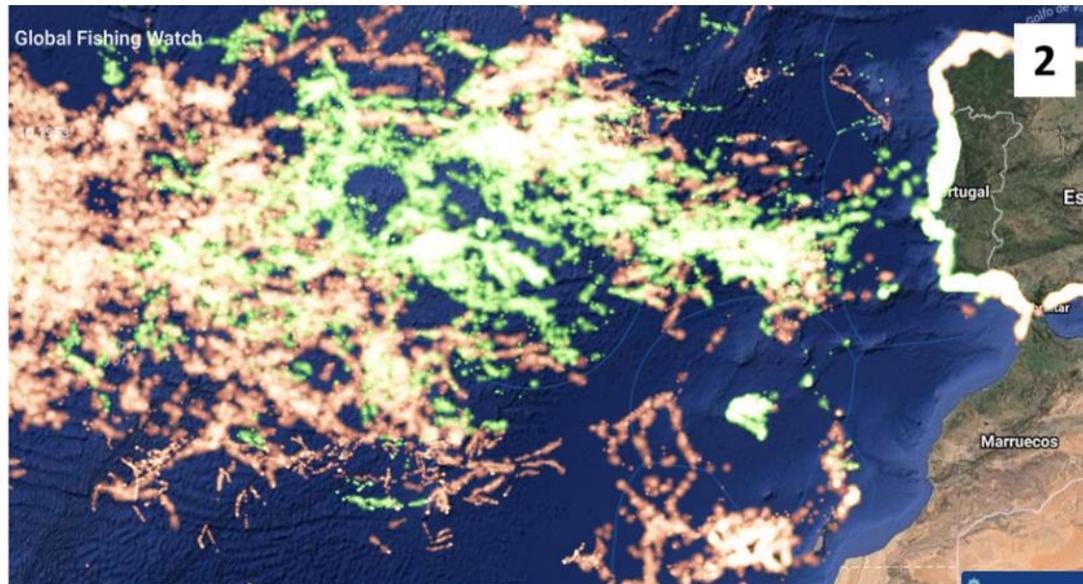
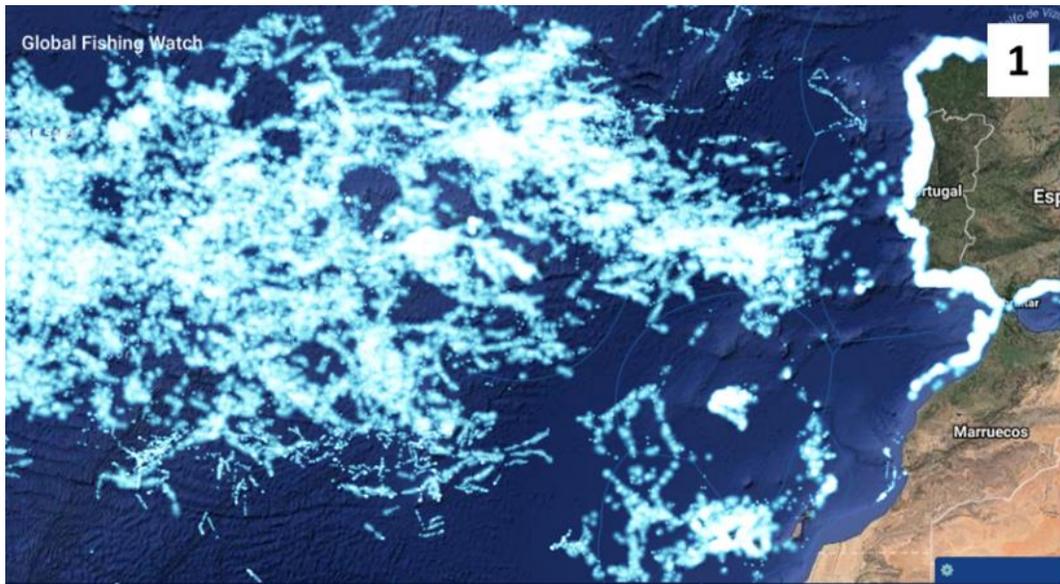


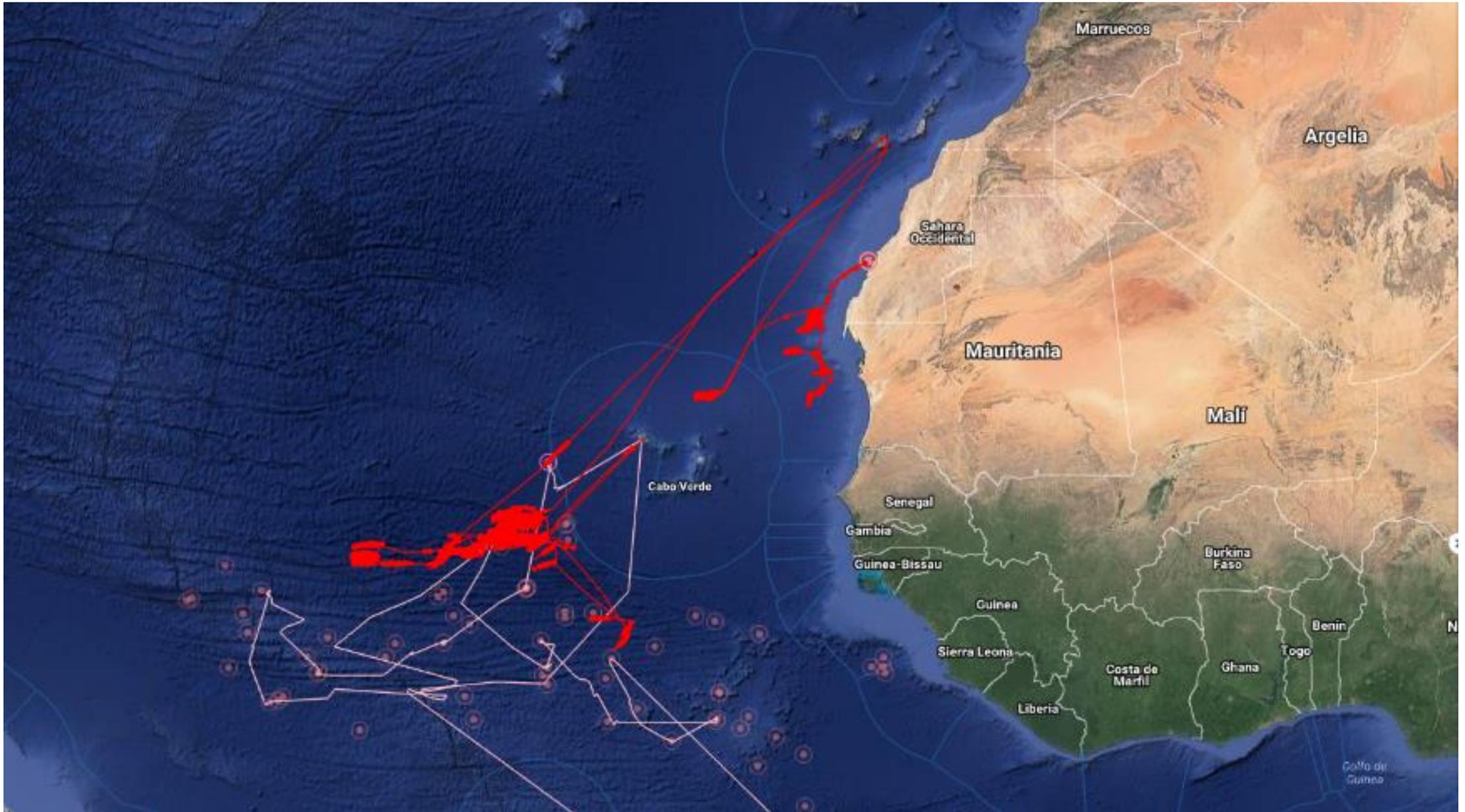
Temática		Proyectos aprobados en el periodo 2007-2013	Azores	Madeira	Canarias	Otros	Presupuesto (en miles de €)
Crecimiento Azul	Biotecnología	BANGEN <i>Red BANGEMAC: Banco genético marino de Macaronesia</i>					792,16
		ALGABIOMAC <i>Desarrollo de industrias Biotecnológicas a partir de la explotación de macro y micro algas marinas de las regiones de la Macaronesia (y país vecino)</i>					304,17
	I+D+i	ESTRAMAR <i>Estrategía Marino-Marítimo de I+D+i en la Macaronesia</i>					648,05
	Turismo	GESTATLANTICO <i>Gestión y explotación sostenible de las zonas costeras del litoral euroafricano</i>					532,00
	Comercio y transporte	MACSA <i>Programa para Fomentar el Desarrollo Sostenible en los ámbitos del comercio y el transporte marítimo en África Occidental (COMERCIO Y TRANSPORTE)</i>					747,71
Observación Ambiental		MacSIMAR <i>Incorporação do Sistema Integrado de Monitorização Meteorológica e Oceanográfica da Macaronésia na estratégia de investigação marinha/marítima Europeia</i>					760,05
		CARMAC <i>Mejora de la calidad de las aguas recreativas y costeras de la Macaronesia</i>					840,67
Biodiversidad		GESMAR <i>Gestión Sostenible de los Recursos Marinos</i>					827,58
		PELAGOS					

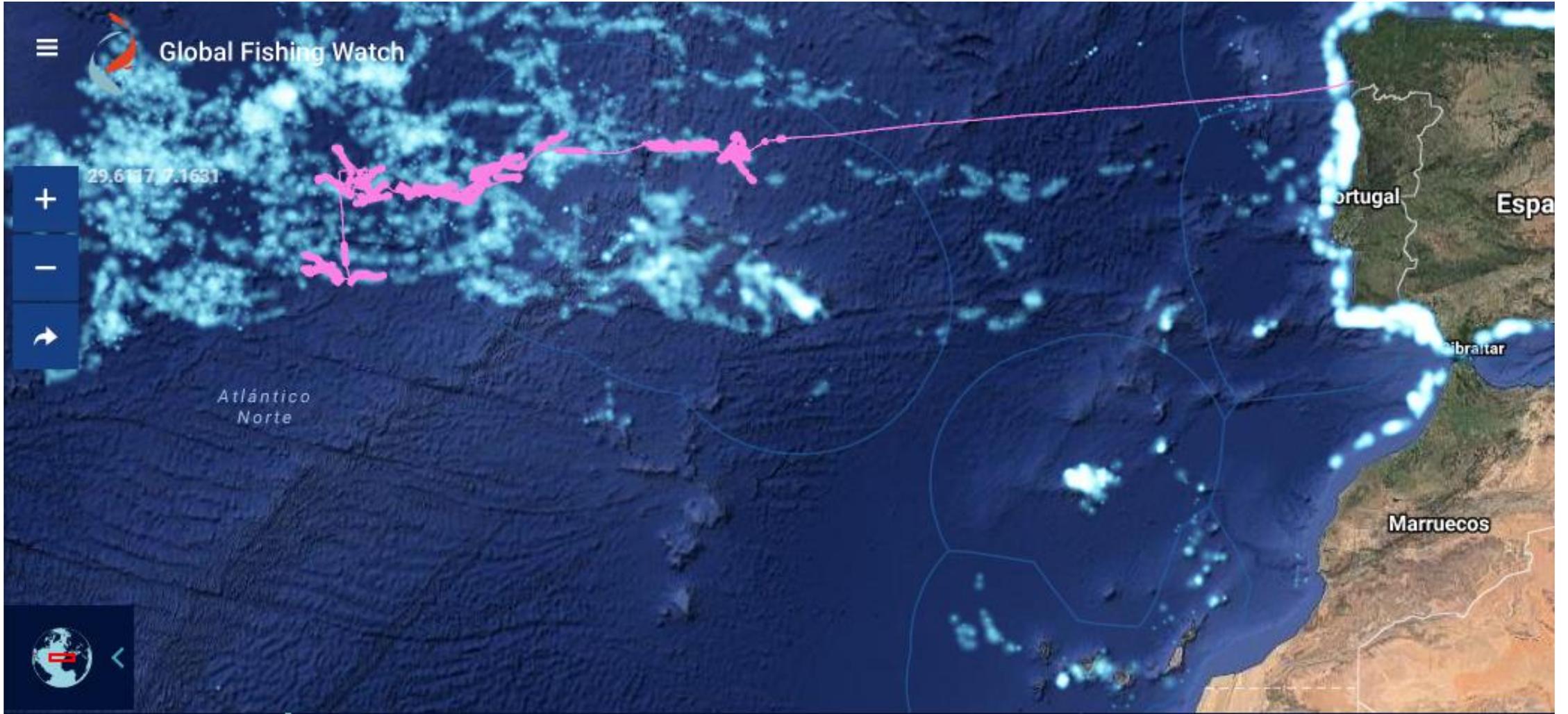


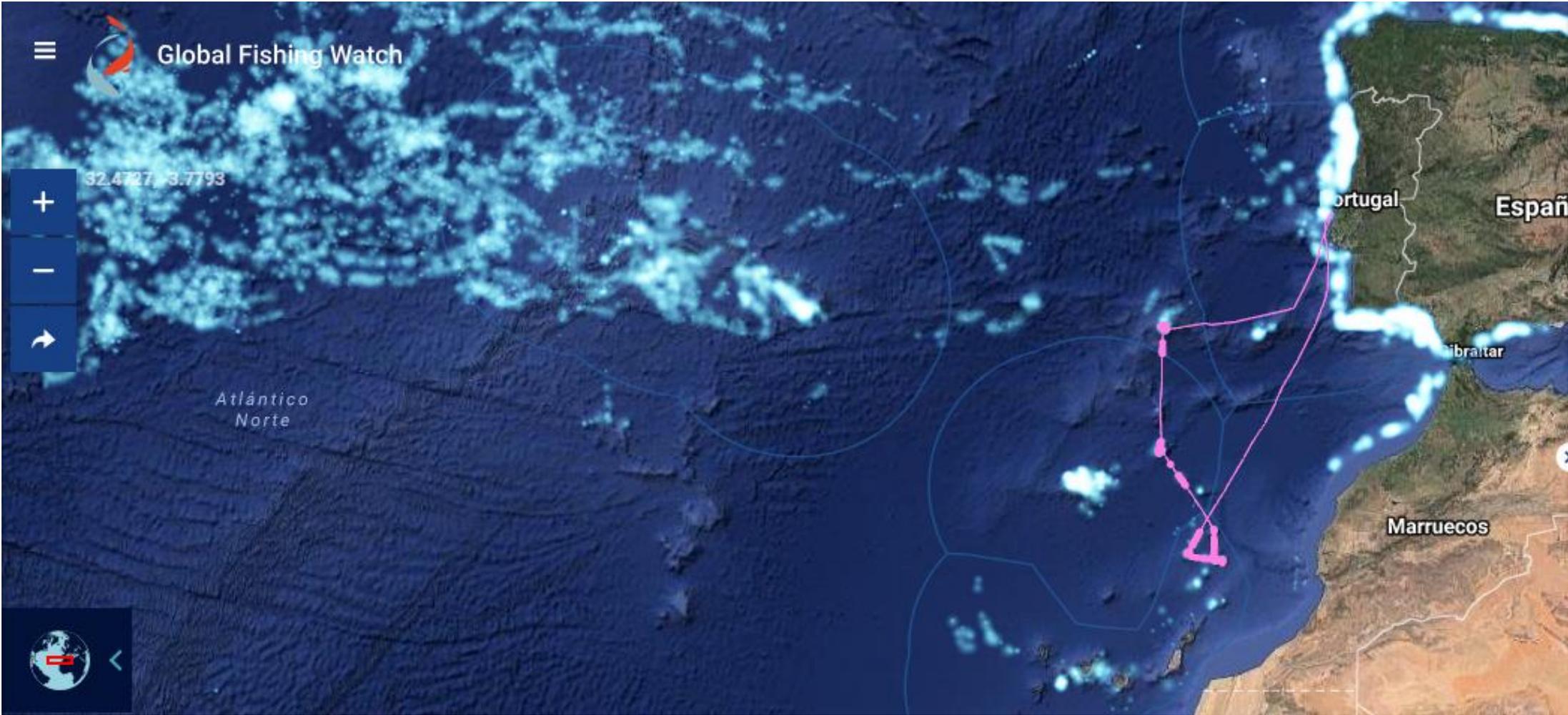












Otros resultados...

MARSP
Macaronesian Maritime Spatial Planning

Macaronesian Bulletin of Maritime Spatial Planning

Coordinated by: FRCT
Partners: DGROW, DGPM
Funded by: European Union, etc.

Bulletin Content

- 02/ The MSP agreements of the Macaronesian summit meeting.
- 02/ What is Maritime Spatial Planning?
- 03/ Blue Economy or Blue Growth?
- 04/ The dilemma of cross-border and transboundary cooperation.
- 05/ The Atlantic Action Plan is on revision.
- 06/ The other MSP cross-border cooperation sister projects of MarSP.
- 06/ What maritime sectors are being supported by projects in the Macaronesia?
- 07/ How healthy are our regional oceans?
- 08/ The key maritime sectors of the Macaronesia.

#MarSPBulletin www.marssp.eu N°001 June 2018

MSP News

The Macaronesian archipelagos met to coordinate common actions, including Blue Growth.

The past 1st of January took place the II Summit Meeting of the Archipelagos of the Macaronesia, that was pending since 2012, in the Portuguese island of San Miguel, Azores. In this meeting, politicians from all the archipelagos came together to discuss common interests for the Macaronesia.

Among the conclusions, some can be highlighted for their interest for the MSP processes such as: the creation of an economic cluster for the Blue Growth in the Macaronesia, an Observatory for Climate Change in the Macaronesia and the promotion of synergies with the European initiative "Clean Energy for Islands". The Summit Meeting have been programmed every two years, being the Canary Islands the next hosting place, following by Madeira and Cabo Verde.

More info: [Azores](#), [Madeira](#), [Canary Islands](#).

DID YOU KNOW??

The marine surface of Azores and Madeira Exclusive Economic Zones (EEZ) represents around the 80 % of the total EEZ of Portugal, compared to the almost 24 % that represents the EEZ of Canary Islands from the total Spanish EEZ surface? [\(read more\)](#)

In other words: approximately only 3.5 % of the Portuguese territory is responsible for the 80 % of the country EEZ and, on the other hand, only the 1.5 % of the Spanish territory makes up the 24 % of the country EEZ. [\(read more\)](#)

Marine Spatial Planning (MSP) is spreading across the globe as a new way of achieving sustainable development of our world's seas and oceans but, what does it actually mean and how does it work?

Find it out in the following video [\(click here or in the image to play\)](#)



EXPERIENCIAS DE IBERMAR: ¿CUÁLES SON LOS AVANCES DE LA PLANIFICACIÓN ESPACIAL MARINA EN IBEROAMÉRICA?



LIBRO:

“Guide to the navigation of marine biodiversity beyond national jurisdiction”



FOCUS OF THE BOOK: the upcoming Implementing Agreement of the UN Convention on the Law of the Sea (the negotiations should start from end 2017/2018). This implementing agreement will be dedicated to the **conservation and sustainable use of marine biodiversity in the High Seas** (Résolution 69/292 UN Assembly). More specifically, the negotiations will tackle the following themes:

- Marine genetic resources
- Management tools of marine spaces (including marine protected areas)
- Environmental impact assessment
- Capacity building and technology transfer

COMPARATIVE ANALISIS ABOUT MARINE MANAGEMENT PROGRESS IN THE COUNTRIES

	THE PUBLIC POLICY or the goals for marine management	THE STRATEGY: or how to achieve the settled goals	THE TOOLS to develop the established goals	STRATEGIC ANALISYS
Brasil	<p>En el caso de Brasil, éste cuenta con una política nacional para la gestión de sus recursos marinos, y ha solicitado la ampliación de sus áreas marinas a las Naciones Unidas. El interés político está más centrado en alcanzar metas económicas o en cumplir con los acuerdos internacionales que en gestionar de forma integrada el medio marino.</p>	<p>No existe en Brasil una arquitectura institucional adecuada para una gestión integrada de sus espacios y recursos marinos. La gestión es sectorial, con una especial prioridad en la extracción de recursos energéticos, el desarrollo portuario y transporte marítimo, en conflicto con los esfuerzos para la conservación de espacios marinos. Esto se puede ver agravado si las herramientas estratégicas del Plan Nacional de Gestión Costera (PNGC) no se desarrollan por completo.</p>	<p>Los instrumentos de gestión marina en Brasil se limitan a las primeras 12 millas náuticas (los establecidos por el PNGC). Además han tenido un escaso desarrollo y se evidencian síntomas claros de degradación. En este contexto, han emergido con fuerza algunas iniciativas de la sociedad civil. Una de ellas ha progresado en forma de proyecto de ley del mar. El debate sobre la creación de una nueva norma está abriendo camino a una nueva política costero-marina que deberá integrar políticas y desarrollar importantes instrumentos como los planes espaciales marinos. El proyecto también trata de asegurar la participación y el acceso a la información, integrando a los distintos actores en la gestión de los espacios y recursos marinos.</p>	<p>DEBILIDADES: Falta de interés político, enfoque institucional sectorial, escaso desarrollo de instrumentos FORTALEZAS: Sociedad civil movilizad AMENAZAS: Decisiones políticas pueden desmontar el PNGC OPORTUNIDADES: Proyecto de ley del mar a iniciativa de la ciudadanía</p>

COMPARATIVE ANALYSIS ABOUT MARINE MANAGEMENT PROGRESS IN THE COUNTRIES

	THE PUBLIC POLICY or the goals for marine management	THE STRATEGY: or how to achieve the settled goals	THE TOOLS to develop the established goals	STRATEGIC ANALISYS
Colombia	<p>Colombia tiene un elevado interés político en la gestión de sus mares, pero parece existir aún un marcado sesgo sectorial a la hora de traducirlo en una política pública integrada capaz de guiar la gestión marina y costera del país en el largo plazo. De este modo, se cuenta con dos políticas en vigor y una tercera en elaboración que sustituirá a las anteriores. Es probable que la posible pérdida de áreas marinas en el Caribe a favor de Nicaragua en 2012 haya acentuado el interés del Gobierno en su territorio marítimo.</p>	<p>Colombia cuenta con dos instituciones clave para la gestión e investigación de sus espacios marinos: la Comisión Colombiana del Océano (cuerpo consultivo y asesor) y el INVEMAR (Instituto de investigaciones marinas y costeras). El país está centrado en la organización estratégica y el fortalecimiento institucional para la gestión marina, pero la confusión generada por la duplicidad actual de políticas públicas vinculadas con una mejor gestión de las costas y el mar está produciendo retrasos en la elaboración y aplicación de instrumentos adecuados.</p>	<p>En Colombia las políticas marinas han tenido una importante traducción en forma de instrumentos estratégicos. Destacan las 12 Unidades Ambientales Costero-marinas como unidades integradas de planificación y gestión territorial creadas por la PNAOCI. Los planes de estas UAC's son los principales instrumentos para el MSP en Colombia. En 2011, la ley 1450, extendió la jurisdicción de las Autoridades ambientales regionales costeras (CAR's) a las líneas de base recta y, en algunos casos, cuando no están definidas, hasta las 12 millas náuticas. Más allá de estos límites la competencia es exclusivamente nacional.</p>	<p>DEBILIDADES: Duplicidad de políticas públicas relacionadas. FORTALEZAS: Gran interés político e institucional para un mejor gobierno de estos espacios. OPORTUNIDADES: el nuevo marco de política que resulte puede lograr una visión integrada para la gestión sustentable de sus áreas marinas. AMENAZAS: Retrasos en el diseño de la única política marina integrada generarían demoras en la aplicación de los instrumentos estratégicos existentes.</p>

COMPARATIVE ANALISIS ABOUT MARINE MANAGEMENT PROGRESS IN THE COUNTRIES

	THE PUBLIC POLICY or the goals for marine management	THE STRATEGY: or how to achieve the settled goals	THE TOOLS to develop the established goals	STRATEGIC ANALISYS
México	<p>Aunque México cuenta con un amplio abanico de instrumentos de gestión (fundamentalmente de tipo ambiental), no hay un interés político bien definido sobre las áreas marinas y costeras y hasta la fecha no existe una política explícita para estos territorios nacionales. De cualquier modo, recientemente destacan los esfuerzos de nivel federal para impulsar la implementación de políticas costero-marinas a través de la creación de la “Comisión Intersecretarial para el Manejo Sustentable de Mares y Costas (CIMARES).</p>	<p>México ha creado recientemente la “Comisión Intersecretarial para el Manejo Sustentable de Mares y Costas (CIMARES), responsable de coordinar las instituciones ministeriales con competencias en las áreas costero-marinas. De cualquier forma las acciones de coordinación obedecen más a la necesidad de aplicar instrumentos ambientales (transversales a diversas instituciones) que a un interés por gestionar de forma integrada estas áreas.</p>	<p>México cuenta con un marco instrumental amplio para la gestión de sus áreas costero-marinas. Leyes y planes federales definen las áreas costero-marinas y gestionan la explotación y uso de las aguas nacionales. Destaca el instrumento de “National Protected Areas”. La elevada superficie y diversidad de espacios costero-marinos protegidos bajo esta figura sugiere la necesidad de crear un figura legal específica que aporte mayor fortaleza a la hora de afrontar los problemas con usuarios y distintos sectores en estas áreas protegidas. En general, en México dominan los instrumentos de protección ambiental sin existir una visión integrada o un escenario futuro claramente definido al que dirigir los múltiples esfuerzos de gestión que se están desarrollando.</p>	<p>DEBILIDADES: Falta de definición del interés político. Dificultad de aplicación de algunos instrumentos de protección.</p> <p>FORTALEZAS: Gran cantidad de instrumentos de protección ambiental.</p> <p>OPORTUNIDADES: Nueva institución para la coordinación puede inducir cambios hacia gestión más integrada. Dotar de fuerza legal a instrumentos de protección.</p> <p>AMENAZAS: La coordinación puede limitarse a la aplicación de instrumentos ambientales de carácter transversal.</p>

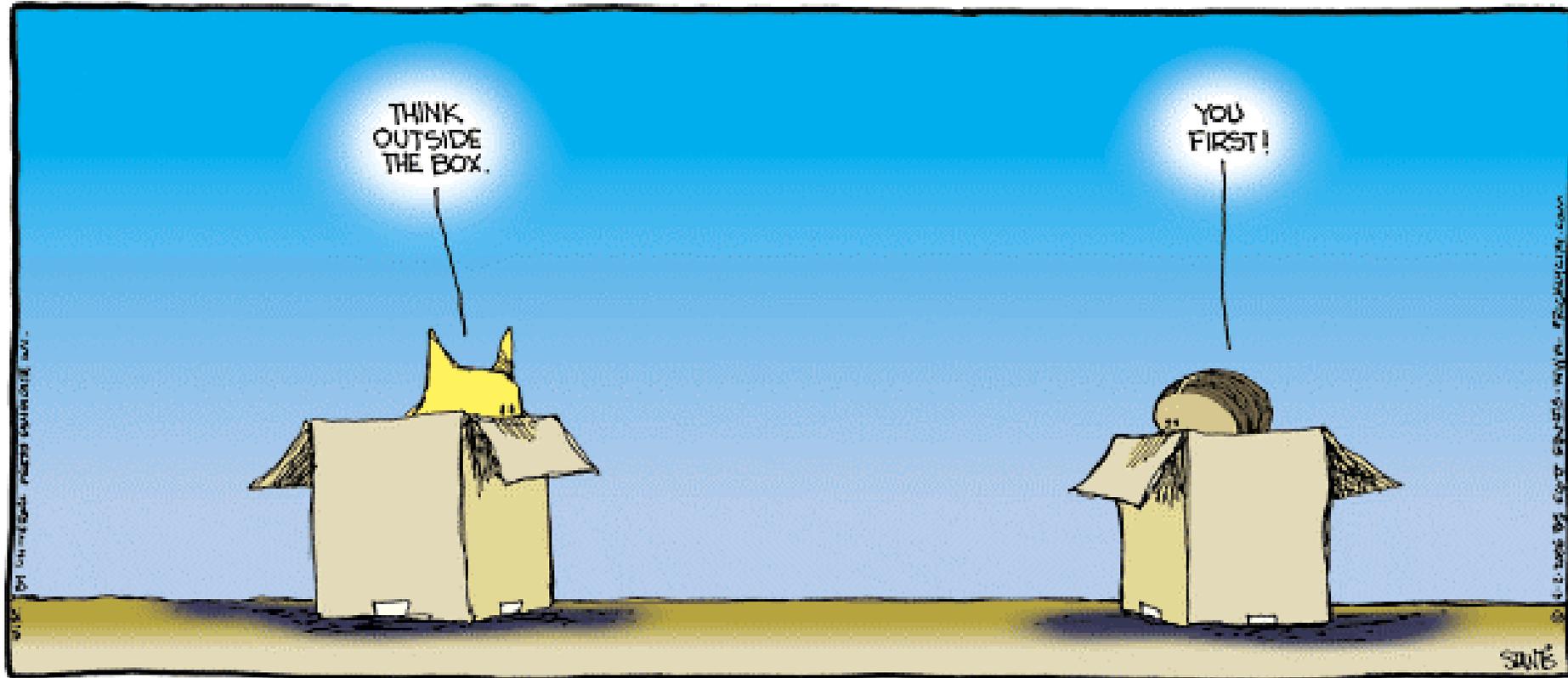
COMPARATIVE ANALISIS ABOUT MARINE MANAGEMENT PROGRESS IN THE COUNTRIES

	THE PUBLIC POLICY or the goals for marine management	THE STRATEGY: or how to achieve the settled goals	THE TOOLS to develop the established goals	STRATEGIC ANALISYS
Portugal	<p>In Portuguese history the sea has been an identity factor. The maritime space under national sovereignty, jurisdiction or interest is forty two times bigger than the national territory. El país cuenta con una política marítima bien definida desde 2006 a través de la aprobación de su “National Ocean Strategy” (NOS). Sus tres pilares son: el conocimiento del océano, la planificación espacial marina y la promoción y defensa activa de los intereses nacionales. La NOS, definida para el período 2006- 2016, fue revisada y actualizada en 2013 para el período 2013-2020 debido a los cambios que tuvieron lugar a escala europea con la aprobación de la Política Marítima Integrada de la UE.</p>	<p>Portugal ha realizado un importante esfuerzo para desarrollar una estructura organizativa capaz de desarrollar los objetivos marcados por su política marítima. Actualmente, la National Ocean Strategy (NOS) is managed by the Ministry of Sea. Para ello, el Ministerio se organiza en diversas instituciones entre las que destaca “The General Direction of Sea Policy”, cuya función es desarrollar, evaluar y actualizar la NOS, al tiempo que es la encargada de planificar y organizar los usos y actividades en los espacios marítimos.</p>	<p>Portugal ha realizado un importante esfuerzo en la creación de un marco legal que desarrolle su política oceánica. Destacan las inversiones realizadas en el conocimiento técnico-científico de los asuntos marinos. De cualquier forma, el país se encuentra al inicio del proceso de implementación de su política y es en este momento cuando comienzan a evidenciarse algunos problemas, como la falta de coordinación en la planificación de espacios marinos, un asunto reconocido en todos los informes de evaluación realizados.</p>	<p>DEBILIDADES: Falta de coordinación en la planificación marina. FORTALEZAS: Sólido sistema de conocimiento e investigación marina. Marco institucional adecuado. Capacidad de adaptación de sus políticas marítimas ante cambios en políticas internacionales. AMENAZAS: Problemas de coordinación pueden dificultar la implementación de los planes marinos OPORTUNIDADES: Liderazgo como potencia marítima en investigación y gestión de áreas marinas.</p>

COMPARATIVE ANALISIS ABOUT MARINE MANAGEMENT PROGRESS IN THE COUNTRIES

	THE PUBLIC POLICY or the goals for marine management	THE STRATEGY: or how to achieve the settled goals	THE TOOLS to develop the established goals	STRATEGIC ANALISYS
España	<p>En el caso de España, a nivel político el país no cuenta con unas metas definidas para la gestión de sus espacios marinos, pero aplica los instrumentos que se derivan de la Política Marítima Integrada de la Unión Europea. El último de ellos, la Directiva sobre Planificación Espacial Marina, podría inducir a la formulación de una política aunque sea implícita, pues deberán planificar usos y actividades en el medio marino español.</p>	<p>La escasa importancia que se ha otorgado a la gestión marina en España queda reflejada en su organización. Las competencias más relevantes sobre la gestión del territorio marítimo (incluida la aplicación de la nueva Directiva sobre Planificación Espacial Marina) quedan ocultas en la pequeña “División para la Protección del Mar”, dentro de la “Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar”, de la “Secretaría de Estado de Medio Ambiente”, perteneciente a su vez al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. Es previsible por tanto que, con la actual organización institucional, surjan importantes problemas de liderazgo para el desarrollo, evaluación y actualización de los futuros planes marinos.</p>	<p>España cuenta con una diversidad de instrumentos sectoriales para la gestión de su medio marino. Recientemente se constatan mayores e importantes esfuerzos en la creación de instrumentos de protección de áreas marinas que obedecen fundamentalmente al obligado cumplimiento de Directivas europeas. La nueva Directiva europea sobre MSP constituye una oportunidad que debe ser aprovechada para gestionar desde un enfoque más integrado el territorio marítimo español.</p>	<p>DEBILIDADES: Falta de interés político. Escasa capacidad de liderazgo de los responsables de gestionar el territorio marítimo. Enfoque sectorial de la gestión. FORTALEZAS: Los gestores demuestran capacidad y voluntad de producir cambios hacia una gestión más participativa y responsable. OPORTUNIDADES: La nueva Directiva obliga a elaborar planes marinos y ello puede aprovecharse para definir una política. AMENAZAS: Que los planes marinos no sean correctamente desarrollados y continúe la falta de interés político.</p>

**NO PODEMOS SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS PENSANDO DEL
MISMO MODO QUE LO HICIMOS CUANDO LOS CREAMOS
(Albert Einstein)**



GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN



Fotografía: Jacinto Rodríguez Murillo

EL MARCO EUROPEO

