
La actividad portuaria y repercusión económica en la Ciudad de Cádiz

Foro Cádiz y su Puerto

Daniel Coronado

Departamento de Economía General
UNIVERSIDAD DE CÁDIZ

La actividad portuaria y repercusión económica en la Ciudad de Cádiz

1. Tráficos del PBC en el contexto del Sistema Portuario Español
1. Actividades económicas en torno al PBC
1. Efectos económicos en Andalucía y en la Ciudad
2. Reflexiones finales

1. Tráficos del PBC en el contexto del Sistema Portuario Español

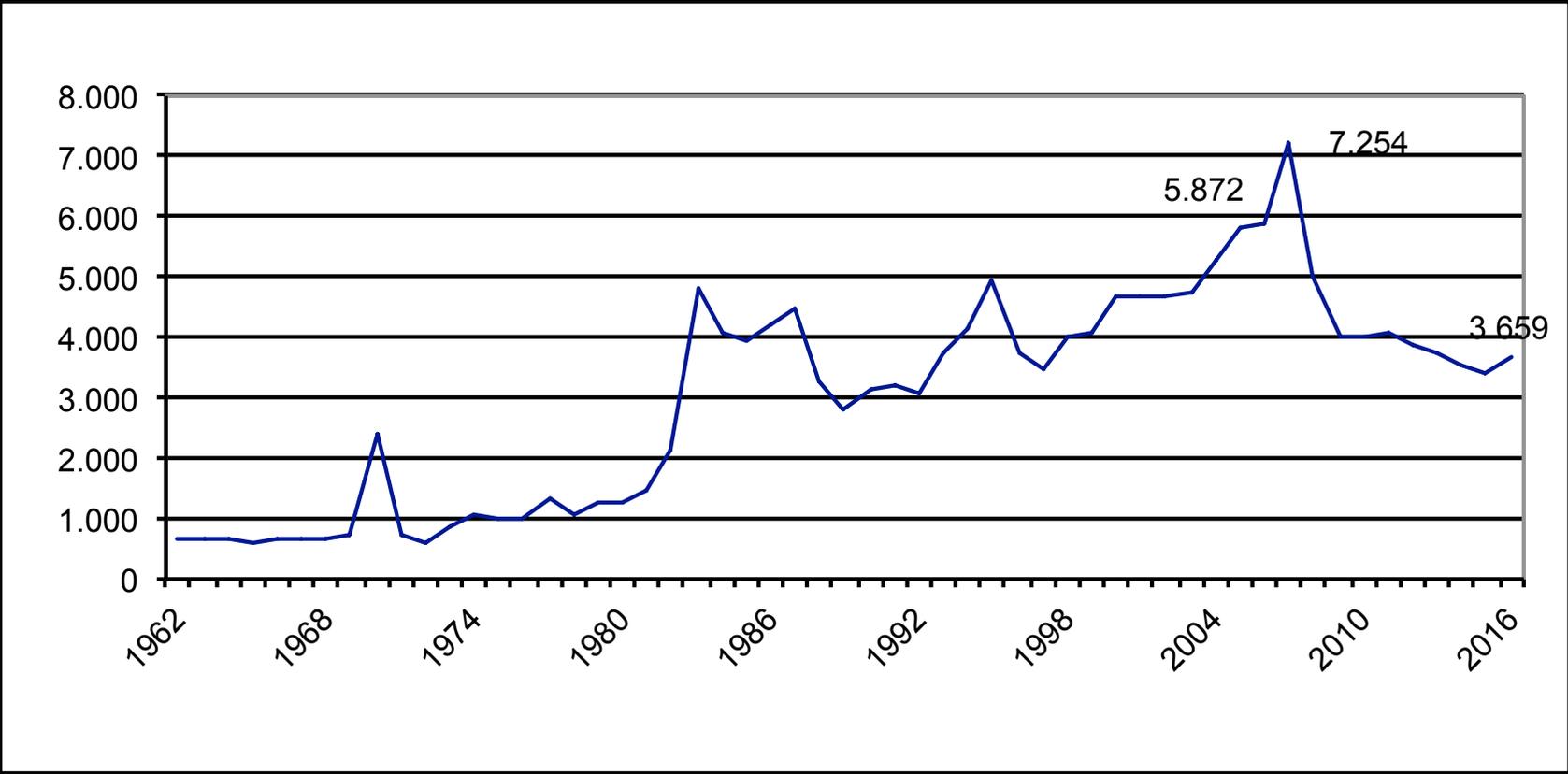
Tráfico total:

- 2016: 3.659 miles de toneladas (20/28). Cuota: 0,72%
- 2006: 5.872 miles de toneladas (19/28). Cuota: 1,27%

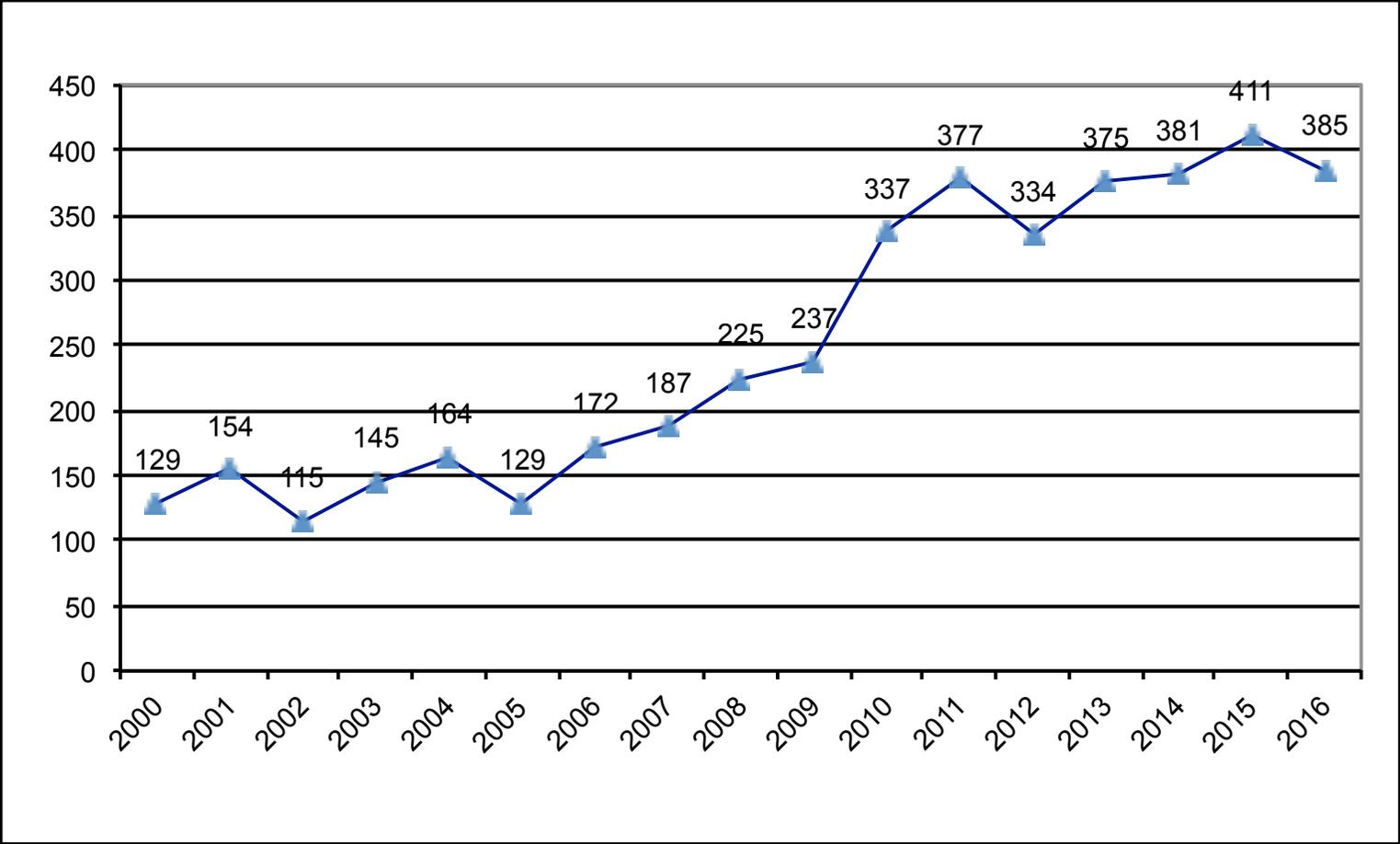
Polarización del tráfico portuario (Gini): 2006: 0,52; 2016: 0,58

Algunos tráfico:	2006	–	2016
✓ Mercancía general:	2.978 (10)	–	1.328 (11)
✓ Graneles sólidos:	2.699 (17)	–	1.764 (16)
✓ Contenedores (TEUs):	155.370 (11)	–	74.321 (15)
✓ Pesca:	22 (3)	–	17 (4)
✓ P. de cruceros (nº):	171.938 (6)	–	385.067 (7)

Tráfico total portuario (Miles de t.)

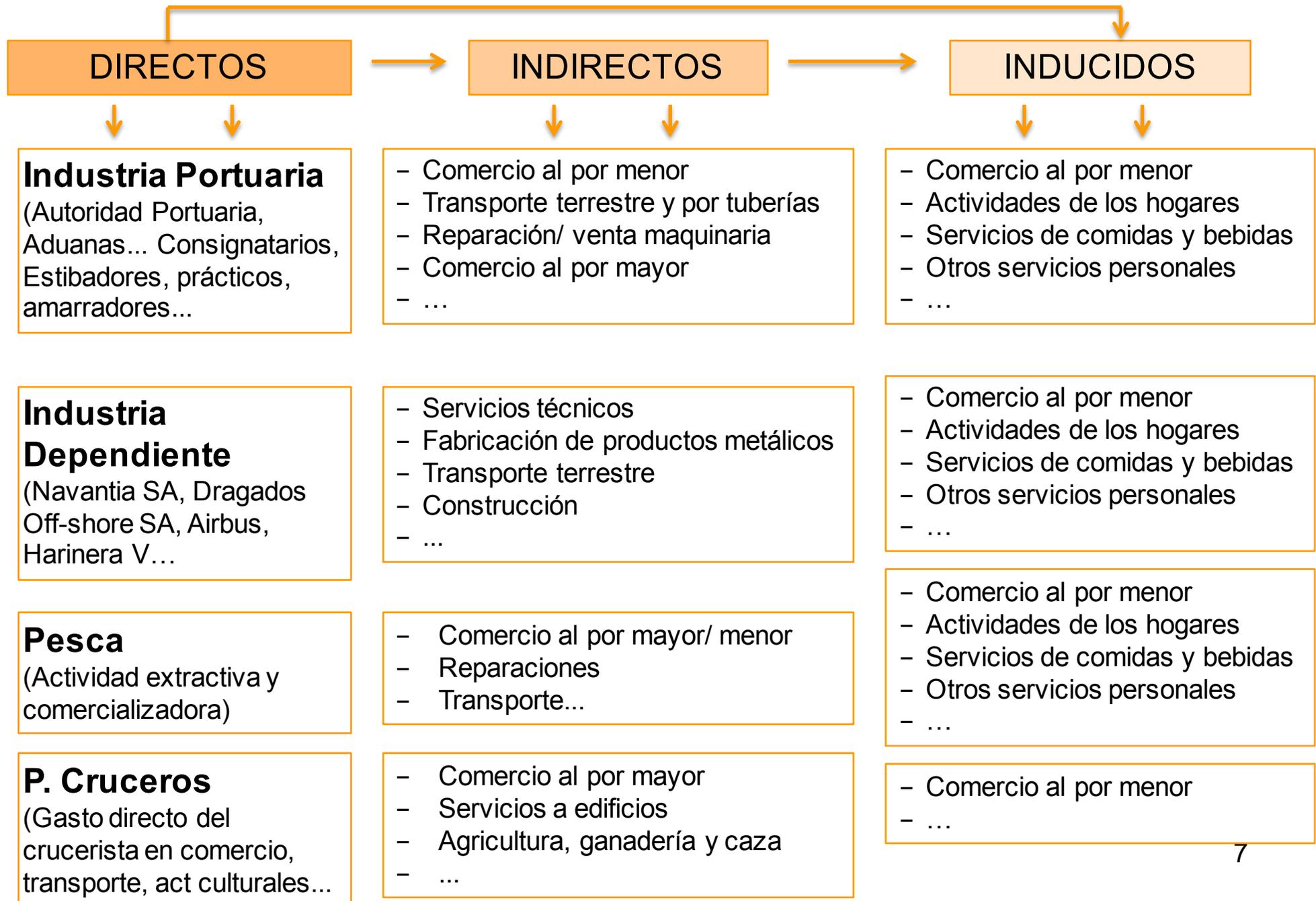


Pasajeros de cruceros (Miles)



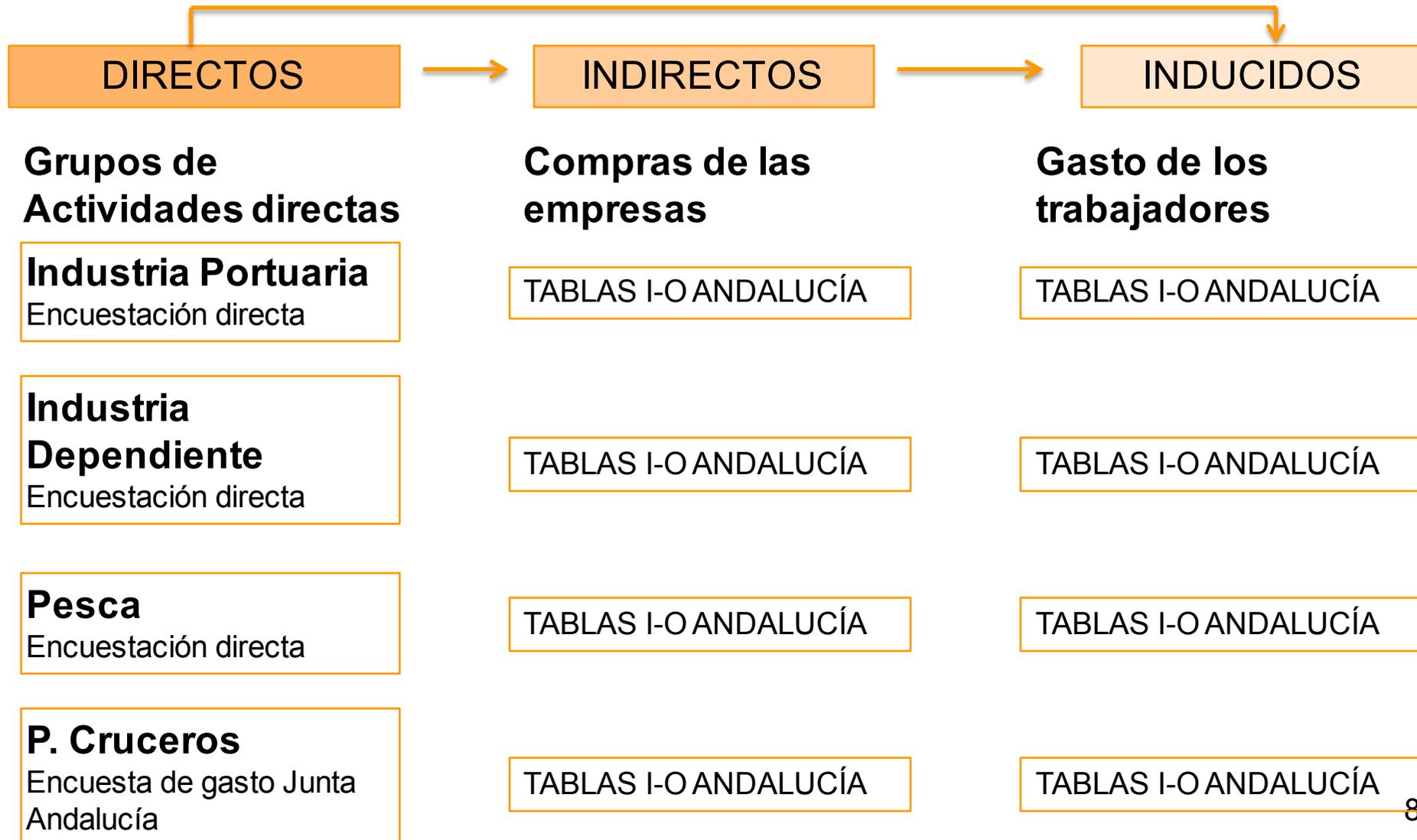
- Puerto pequeño en el contexto nacional
- Gran potencial en determinados tráficos
- Puerto diversificado
- Evolución descendente del tráfico total en la última década (recuperación en 2016)
- Evolución muy favorable en pasajeros de cruceros

2. Actividades económicas en torno al PBC



3. Efectos económicos

Variables de impacto: Empleo, VAB. Ejercicio: 2014



Efectos económicos sobre el empleo (Región)

DIRECTOS	→	INDIRECTOS	→	INDUCIDOS	=	TOTAL
Industria Portuaria						
Empleos: 950	+	Empleos: 1.107	+	Empleos: 576	=	Empleos: 2.633
Industria Dependiente						
Empleos: 2.361	+	Empleos: 2.642	+	Empleos: 1.756	=	Empleos: 6.758
Pesca						
Empleos: 844	+	Empleos: 142	+	Empleos: 172	=	Empleos: 1.158
P. Cruceros						
Empleos: 211	+	Empleos: 56	+	Empleos: 42	=	Empleos: 309
4.366	+	3.947	+	2.546	=	10.859

Impacto del gasto de pasajeros/tripulación de cruceros (sobre las ventas)



P. Cruceros

Encuesta de gasto Junta Andalucía

TABLAS I-O

TABLAS I-O

Gasto medio por pasajero: 38,90 € (J.A.)

Nº pasajeros: 381.302

Nº pasajeros que no desembarcan: 7,3%

Nº pasajeros impacto: 353.467

Gasto medio por tripulante: 14,4

Nº tripulantes: 149.035

Nº tripulantes que no desembarcan: 60,4%

Nº tripulantes impacto: 58.993

Desglose por tipo de gasto

14,59 mill €- Imp=
12,38 mill €

+

6,02

+

3,44

=

21,84

Efectos en la ciudad (Limitaciones: solo empleo directo)

Empleo directo (número de trabajadores)

	Industria Portuaria	Industria Dependiente	Pesca	Cruceros
Cádiz (ciudad)	712	357	147	–
Resto	238	2.004	697	–
TOTAL	950	2.361	844	211

Empleo directo (porcentaje)

	Industria Portuaria	Industria Dependiente	Pesca	Cruceros
Cádiz (ciudad)	74,95	15,12	17,42	?
Resto	25,05	84,88	82,58	?
TOTAL	100	100	100	100

Comparación 2006 - 2014

2006

Efectos totales del PBC: **17.798 empleos; VAB de 743,5 millones de euros.**

2014

Efectos totales del PBC: **10.859 empleos; VAB de 562,6 millones de euros.**

Causas

- Reducción en la demanda y de la actividad portuaria (disminución de tráficos)
- Actividad intensiva en capital físico, no tanto en capital humano
- Avances tecnológicos
- Competencia portuaria
- Reducción de la actividad de la industria dependiente (exógena al tráfico portuario)

4. Reflexiones finales

- Puerto pequeño en el contexto nacional, pero diversificado y con gran potencial en algunos tráficos
- Los efectos económicos se transmiten a un amplio conjunto de actividades
- Puerto y economía regional/local son mutuamente dependientes
- ¿Motor de desarrollo?

- Suelo portuario. Puertos distintos han optado por acciones diferentes
- Búsqueda de complementariedad...
- Largo plazo