

LOS RETOS DE LA CIUDAD DE CÁDIZ ANTE EL TURISMO DE CRUCERO.

Dr. Manuel Arcila Garrido

Profesor titular de universidad de Análisis geográfico Regional

Universidad de Cádiz


Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz

ESPACIO DE ENCUENTRO PUERTO Y CIUDAD

- ¿Tiene **futuro** el turismo de cruceros dentro de la actividad turística?
- ¿La ciudad de Cádiz tiene **potencial** desde el punto de visto del turismo de cruceros?
- ¿Es una **realidad** el turismo de cruceros en Cádiz?
- ¿Qué servicios y equipamientos **necesita** para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?
- ¿Cuáles son los **retos y amenazas** del turismo de cruceros?

Desde la **década de los sesenta** hasta la actualidad la demanda se ha multiplicado y es un sector que **no ha tocado techo** ya que en Europa y en Asia cada vez es una forma de viajar más atractiva para la clase media llegando a estar próximo a los **25.000.000** cruceristas en 2015.



¿Tiene futuro el turismo de cruceros dentro de la actividad turística?

En la actualidad existen tres grandes grupos (**Carnival Corporation, Royal Caribbean y Star Cruises**) que controlan el **88%** de la oferta mundial y se presentan como grandes compañías multimarca (OMT, 2008)



¿Tiene futuro el turismo de cruceros dentro de la actividad turística?

Gráfico 1. Los destinos a nivel mundial.

Fuente: CLIA. The cruise industry, 2014.

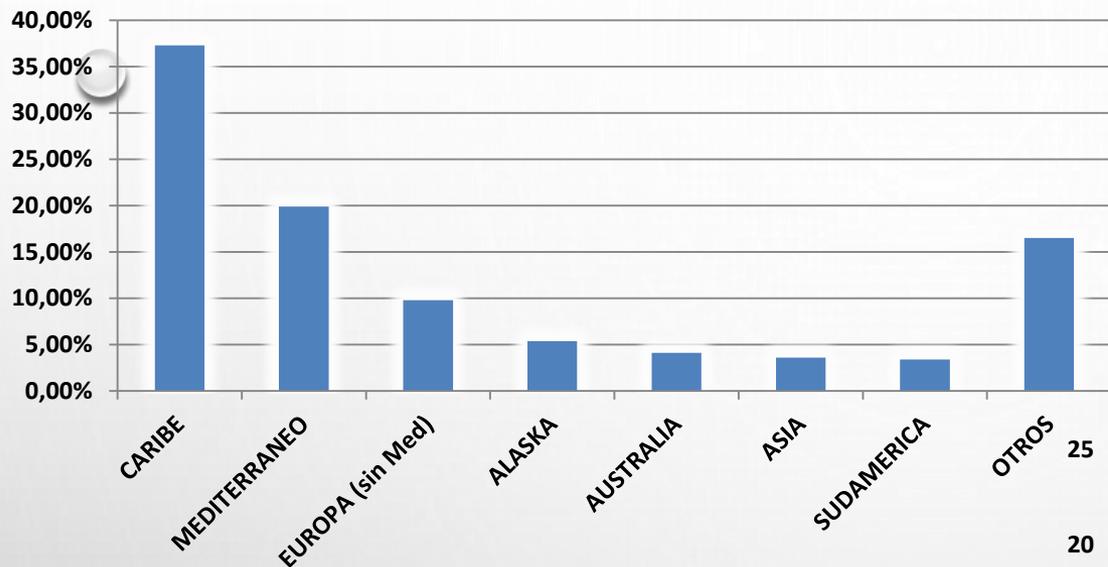
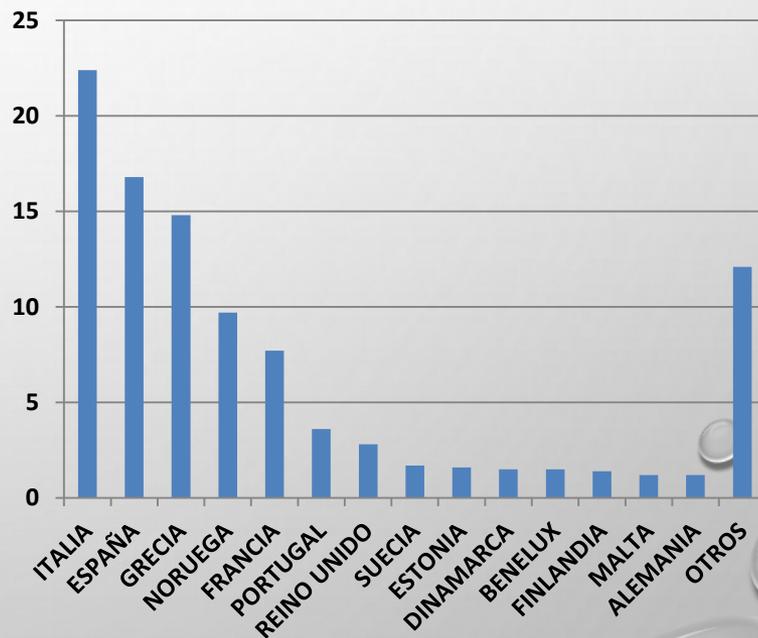


Gráfico 2. Los destinos europeos.

Fuente: CLIA, 2014.



¿Tiene futuro el turismo de cruceros dentro de la actividad turística?

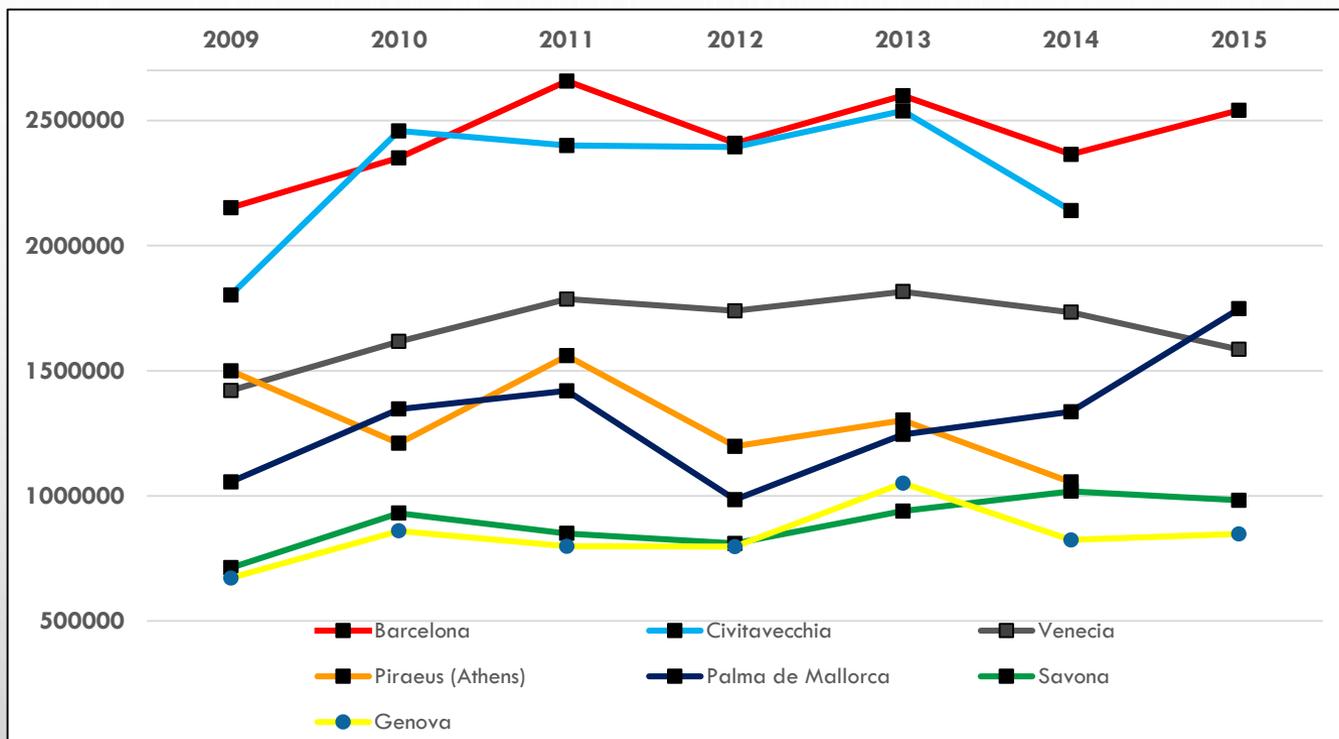
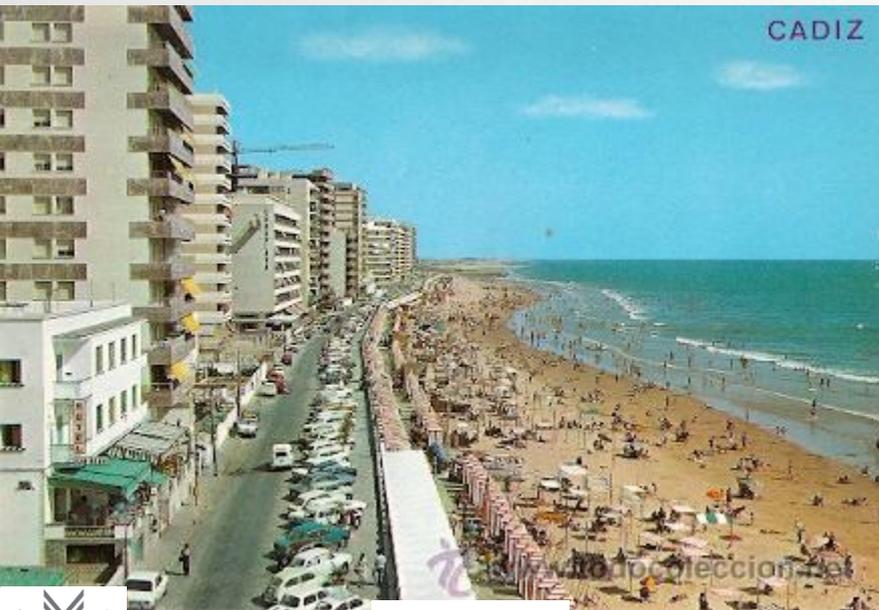


Gráfico 3. Principales puertos del norte Mediterráneo y número de pasajeros.

Fuente: Elaboración propia a partir de las autoridades portuarias.

¿La ciudad de Cádiz tiene potencial desde el punto de vista del turismo de cruceros?

La ciudad de Cádiz ha sido tradicionalmente un destino de turismo de sol y playa



Desde los años 70 la actividad turística en Cádiz ha estado vinculada al turismo nacional y residencial.

¿La **ciudad de Cádiz** tiene potencial desde el punto de vista del turismo de cruceros?

A partir de los años 80 la oferta turística se diversifica en la ciudad comenzando a surgir un demanda de turismo cultural, asociado al patrimonio histórico y también al carnaval.



En esta última década a esta modalidad incipiente a venido a unirse el turismo de crucero que ha dado una nueva perspectiva a la oferta turística de la ciudad.



¿La ciudad de Cádiz tiene potencial desde el punto de visto del turismo de cruceros?

Su intenso pasado está marcado por hitos históricos relevantes que son **potenciales atractivos turísticos**: La primera ciudad de occidente, Sede de la casa de contratación y elaboración de la constitución de 1812.



¿La ciudad de Cádiz tiene potencial desde el punto de visto del turismo de cruceros?

Paseo 1



Recinto Medieval y Puerta de Tierra

LÍNEA VERDE

Paseo 2



Castillos y Baluartes

LÍNEA NARANJA

Paseo 3



Cargadores a Indias

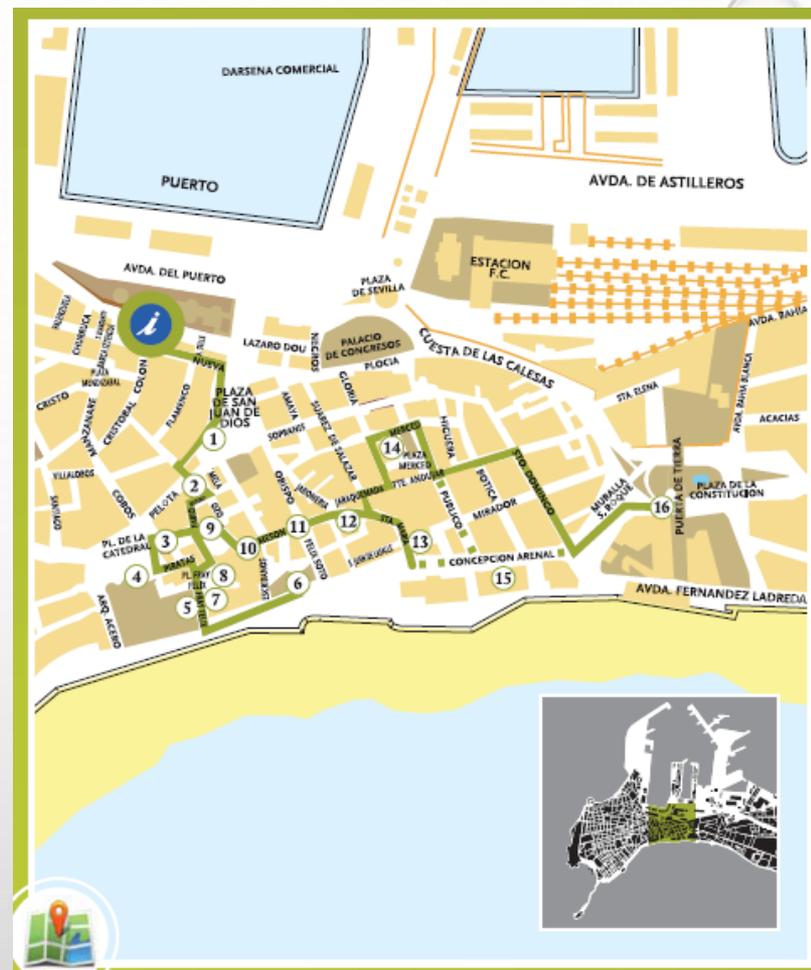
LÍNEA VIOLETA

Paseo 4



Constitución gaditana

LÍNEA AZUL



¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

En **2015** Cádiz se situó como el **tercer destino español peninsular** por el número de pasajeros inmediatamente después de **Barcelona** que es puerto base y como puede observarse a muy poca distancia de **Málaga**

Atendiendo al número de escalas también se observa una clara evolución positiva, aunque en diente de sierra, pasando de **222 escalas en 2005 a 281 en 2016**, ocupando el segundo lugar en la Península

392.000 pasajeros en 2016



¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

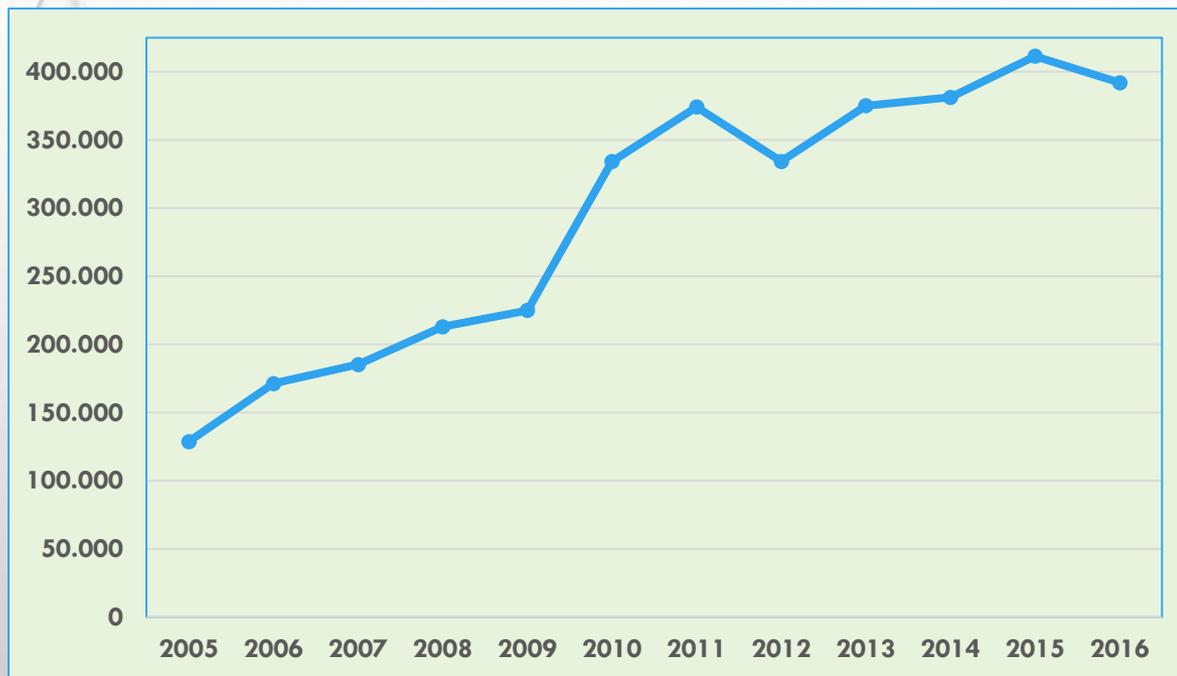


Gráfico 4.- Cruceristas en la ciudad de Cádiz, 1994 a 2015.

Fuente Elaboración propia a partir de Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y Ayuntamiento de Cádiz.



¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A CORUÑA	33.757	39.988	49.854	54.905	50.347	70.695	128.563	140.890	156.890	129.597	140.444
ALMERÍA	43.624	29.801	36.439	58.149	34.583	57.902	37.047	24.266	16.972	16.870	17.304
ALGECIRAS	0	78	83	162	0	37	0	1	275	15	110
CÁDIZ	128.680	171.309	185.274	212.914	224.920	334.162	374.217	334.266	375.114	381.285	411.453
BARCELONA	1.224.575	1.402.813	1.765.838	2.013.842	2.085.265	2.344.925	2.642.493	2.408.960	2.599.232	2.364.292	2.540.291
CARTAGENA	29.073	29.337	39.922	32.178	63.230	104.294	88.081	83.917	134.225	137.985	150.476
HUELVA	0	414	254	1.315	525	0	650	2.103	294	0	3.730
MÁLAGA	204.535	222.280	292.567	320.657	444.768	659.123	638.845	651.517	397.095	407.870	418.520
MOTRIL	15.133	2.542	5.495	2.676	3.460	2.335	8.998	10.420	15.231	19.589	6.481
SEVILLA	9.818	14.472	16.361	17.639	20.913	12.092	16.058	15.579	19.503	15.970	17.729
VALENCIA	106.724	88.170	179.209	199.335	184.909	253.743	378.463	480.233	473.114	373.064	370.249
VIGO	131.020	129.268	150.478	216.333	222.948	233.644	253.637	240.352	171.800	176.019	204.979
GIBRALTAR	187.824	210.799	275.993	309.378	348.199	303.371	325.133	291.880	399.655	427.039	488.789

Tabla 2.- Cruceristas en los puertos peninsulares españoles y Gibraltar, 2005- 2015.

Fuente: Elaboración propia a partir de autoridades portuarias.

¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

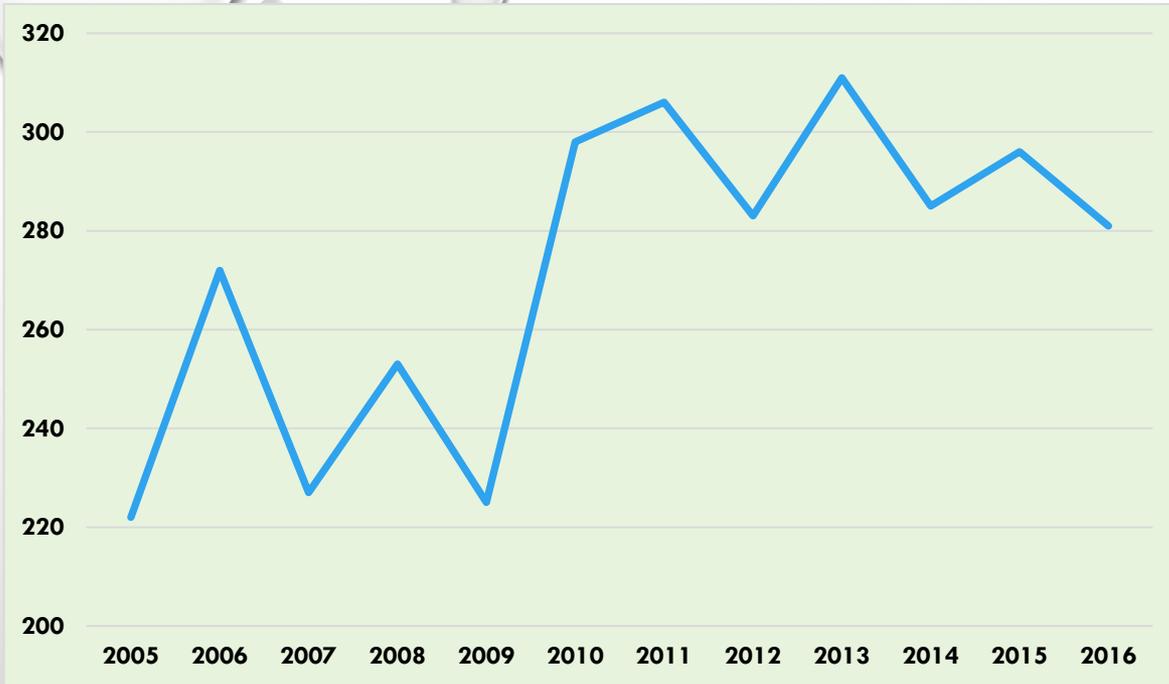


Gráfico 5. Evolución del número de escalas en el puerto de Cádiz.

Fuente Elaboración propia a partir de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

Gráfico 7. Actividades realizadas por los turistas de crucero en la ciudad de Cádiz.

Fuente: Ayuntamiento de Cádiz, 2013

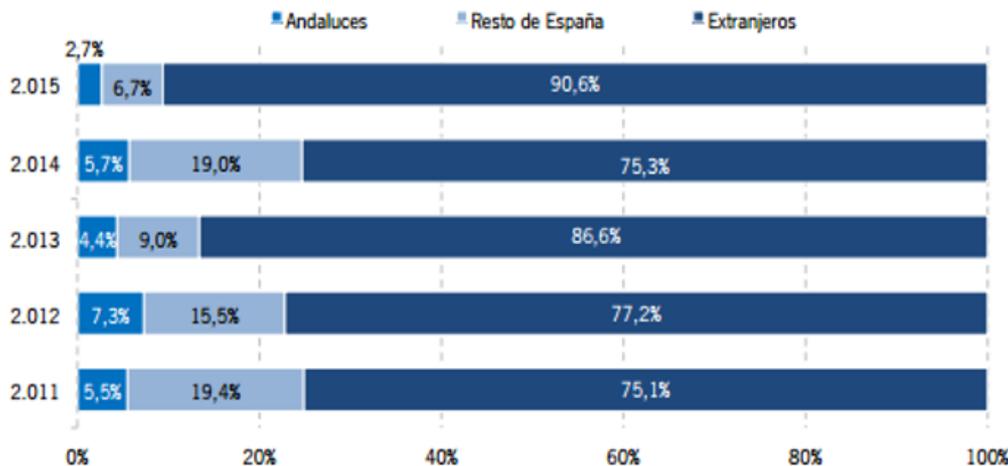
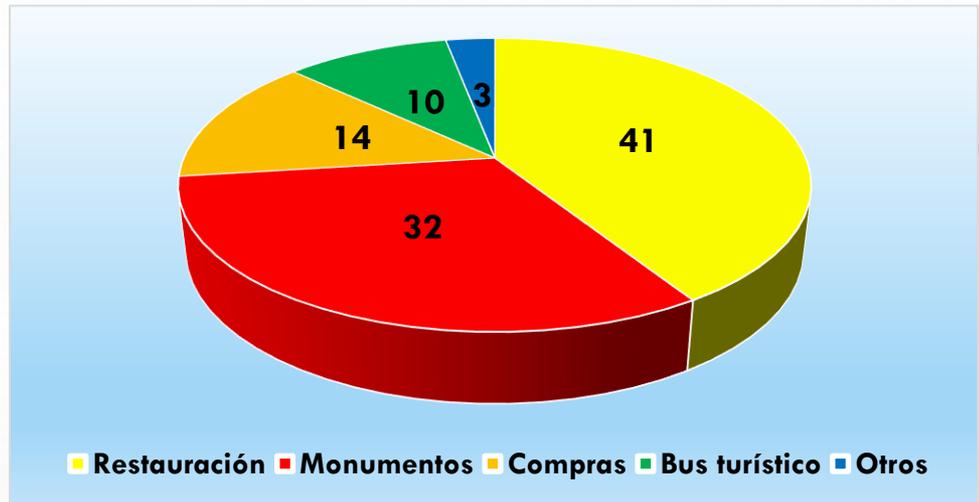
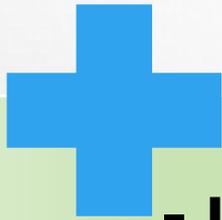


Gráfico 6. Distribución de la procedencia de los Cruceristas en los puertos andaluces.

Fuente: Consejería de Turismo y deportes, 2016

Se estima que el gasto medio diario del turista de cruceros está entre los 34 y 40 euros de media en los puertos andaluces

Valoración Turistas



- Limpieza
- Hospitalidad
- Belleza
- Patrimonio
- Seguridad

- Horario comercial
- Ruido ambiental
- Poca formación en idioma

¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

Puertos peninsulares*	% de pasajeros del mes de mayor afluencia	% de los 5 meses de mayor afluencia	Sumatorio de pasajeros en el periodo	% respecto al total de pasajeros en los puertos peninsulares
CORUÑA	18,1	66,1	1001769	2,3
ALMERIA	15,3	63,3	379823	0,9
BARCELONA	13,7	63,7	23519139	55,0
CÁDIZ	15,1	65,9	3156406	7,4
CARTAGENA	15,6	64,3	900.600	2,1
GIBRALTAR	14,6	65,0	3.568.060	8,3
HUELVA	31,1	85,8	9285	0,02
MALAGA	16,5	59,8	4733300	11,1
MOTRIL	17,1	73,4	92360	0,2
SEVILLA	13,6	57,1	176134	0,4
VALENCIA	15,8	65,0	3088784	7,2
VIGO	18,5	68,7	2130478	5,0

Tabla 3. Estacionalidad de los puertos peninsulares españoles y Gibraltar en el periodo 2005-2015.

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos en las Autoridades portuarias

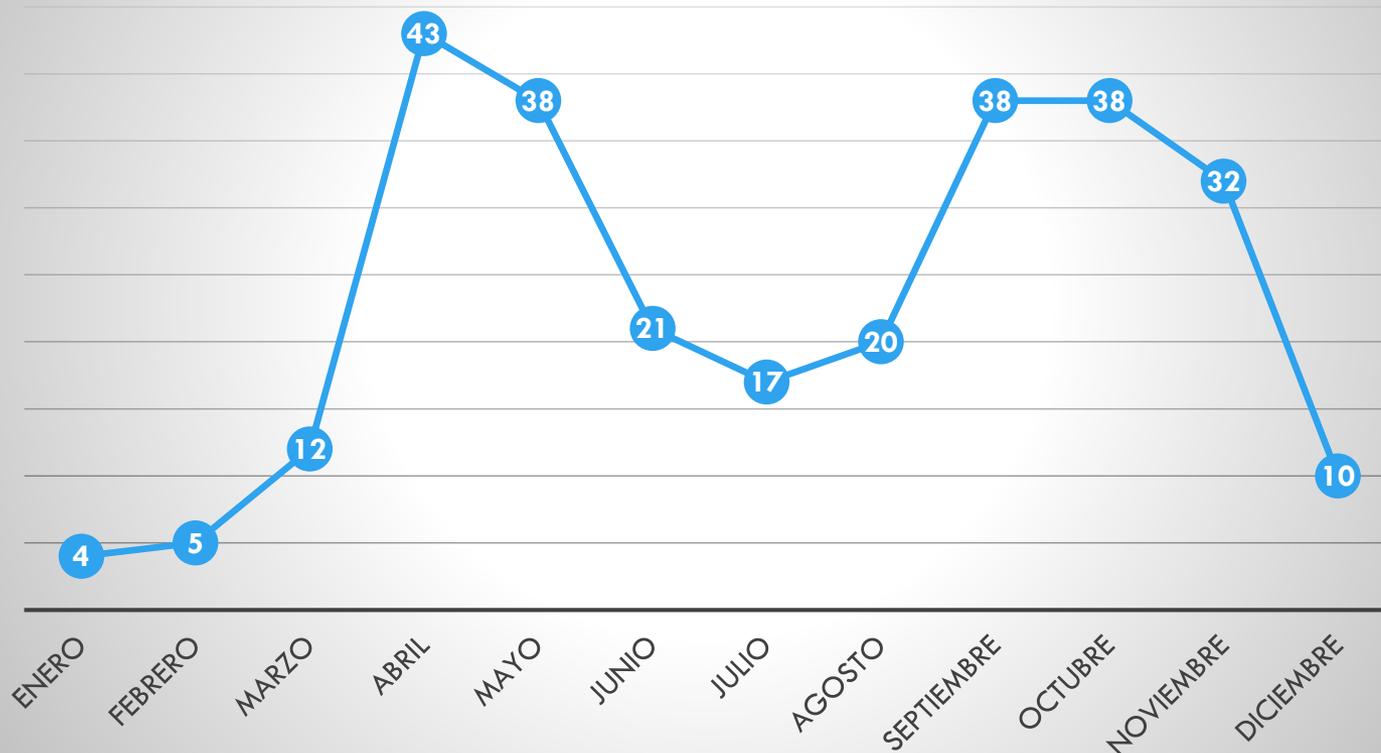
¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
BARCELONA												
VALENCIA												
CARTAGENA												
ALMERIA												
MOTRIL												
MALAGA												
CÁDIZ												
GIBRALTAR												
SEVILLA												
HUELVA												
CORUÑA												
VIGO												
1º Mes con más pasajeros												
2º Mes con más pasajeros												
3º Mes con más pasajeros												
4º Mes con más pasajeros												
5º Mes con más pasajeros												

Tabla 4. Estacionalidad por meses de los puertos peninsulares españoles y Gibraltar

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos en las Autoridades portuarias

Número de cruceros, 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, 2014.

Distribución mensual (%) de pasajeros de cruceros en los puertos andaluces y pernoctaciones en establecimientos hoteleros andaluces. Año 2015.

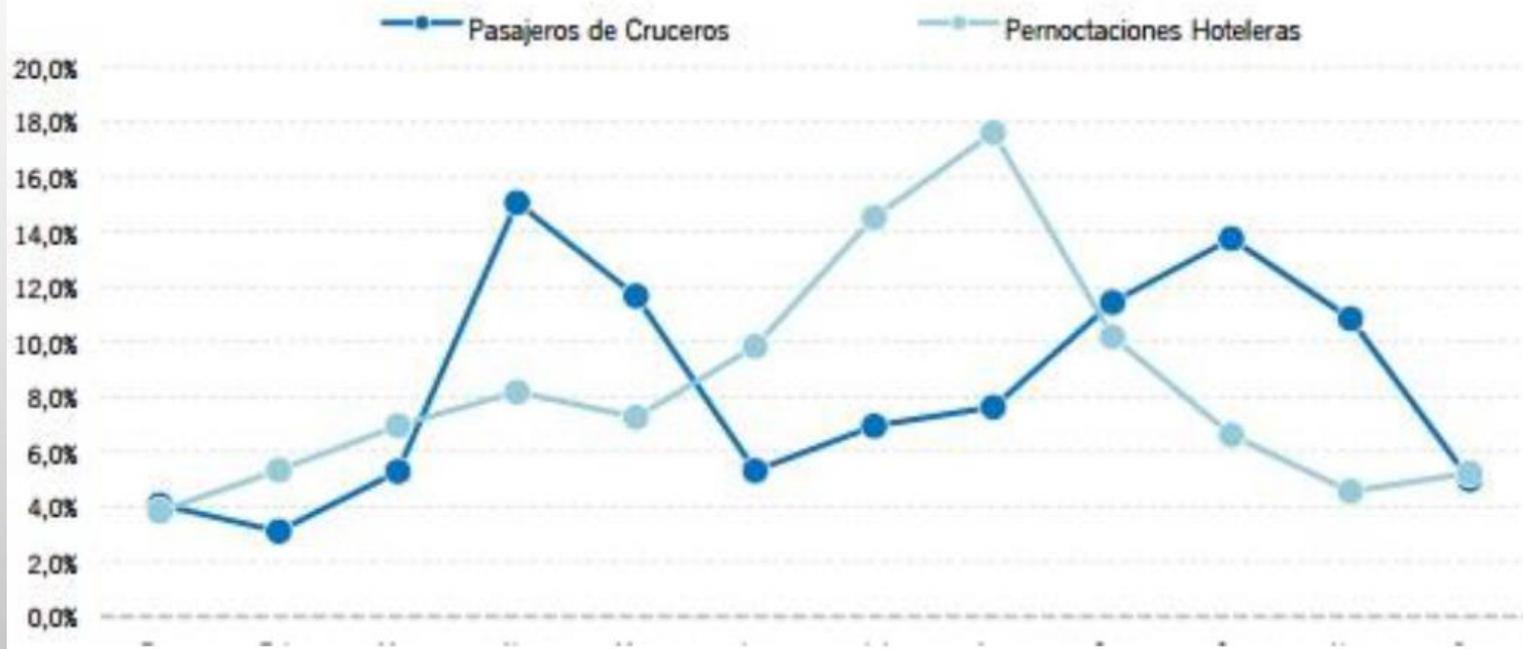


Figura 8.3.1 Fuente: Puertos del Estado (Ministerio de Fomento) y Encuesta de Ocupación Hotelera (INE)

¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

LA VOZ DE CÁDIZ en Cádiz Provincia - Cádiz

SIGUENOS EN   

CÁDIZ PROVINCIA SEMANASANTA ANDALUCÍA ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES OPINIÓN CONOCER CULTURA & OJO GENTE & ESTILO MULTIMEDIA

JEREZ SAN FERNANDO CHICLANA EL PUERTO CAMPO GIBRALTAR JANDA SIERRA CARNAVAL

Cádiz Provincia - Cádiz

El crucero 'Legend' atraca en Cádiz para someterse a una reforma integral

» El barco ya está en el astillero de la capital y permanecerá mes y medio para un cambio total: pasará de la Royal a la Thomson

Compartir     Compartido 73 veces



Inicio Noticias Cádiz se posiciona en Miami como puerto base de cruceros

Publicado en Mar 17, 2017 | 0 comentarios

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) aprovechará su participación en la Seatrade Cruise Global 2017, la mayor feria de cruceros del mundo (Fort Lauderdale, Florida), para seguir posicionándose como puerto base.



SUSCRIBETE

JUEVES, 13 DE ABRIL, 2017

REGISTRATE | INICIAR SESIÓN | 

DIARIO DE CADIZ 19°

CÁDIZ

CÁDIZ PROVINCIA CARNAVAL ANDALUCÍA PANORAMA DEPORTES CULTURA OPINIÓN

TODAS LAS SECCIONES

PUERTO EL BALCÓN OJO AL FIN DE SEMANA CON LA VENIA

CÁDIZ

La Catedral pulveriza su marca tras ser visitada en 2016 por 280.000 turistas

- El número de visitantes se incrementa en cerca de 60.000 en un año
- Es el conjunto de la provincia que recibe a más personas



Comparte 

No queremos cambiartes!! solo mejorar sus condiciones de vida 

Más de 23.000 personas llegan esta Semana Santa a Cádiz a bordo de 12 cruceros

Por **El Estrecho Digital** - 9 Abril, 2017

Compartir en Facebook  Compartir en Twitter   



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

Idiomas

English

EED 12

Me gusta

Sé el primer

esto.

SA

¿Es una realidad el turismo de cruceros en Cádiz?

LA VOZ DE CÁDIZ es Cádiz Provincia

SÍGUENOS EN   

CÁDIZ PROVINCIA SEMANA SANTA ANDALUCÍA ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES OPINIÓN CONOCER CULTURA & OCIO GENTE & ESTILO MULTIMEDIA

JEREZ SAN FERNANDO CHICLANA EL PUERTO CAMPO GIBRALTAR JANDA SIERRA CARNAVAL

Cádiz Provincia

Comienza el estudio de viabilidad para convertir Cádiz en puerto base de cruceros

» Esta semana harán escala 13 cruceros con capacidad para 21.529 turistas y 8.396 tripulantes

0     Compartir 29 veces



El puerto gaditano recibe el primero de los trece barcos que tienen previsto arribar esta semana en Cádiz.

LA VOZ DOMINGO
DIARIO DE CÁDIZ 19°

CÁDIZ

CÁDIZ PROVINCIA CARNAVAL ANDALUCÍA PANORAMA DEPORTES CULTURA OPINIÓN

TODAS LAS SECCIONES

PUERTO EL BALCÓN OJO AL FIN DE SEMANA CON LA VENIA

CÁDIZ

Atraca en Cádiz el crucero 'Costa Mediterránea'

- El puerto gaditano recibe el primero de los trece barcos que tienen previsto arribar esta semana en Cádiz. El miércoles fondearán cinco cruceros con 11.000 personas a bordo.

EFE

24 Abril, 2017 - 12:03h

El Puerto de Cádiz ha recibido hoy al crucero 'Costa Mediterránea', de 292 metros de eslora y procedente de Málaga, en lo que supone el inicio de una semana intensa en el atraque de cruceros con la llegada de trece de estos buques.

Según se desprende de los datos de escalas de cruceros del Puerto de Cádiz el día

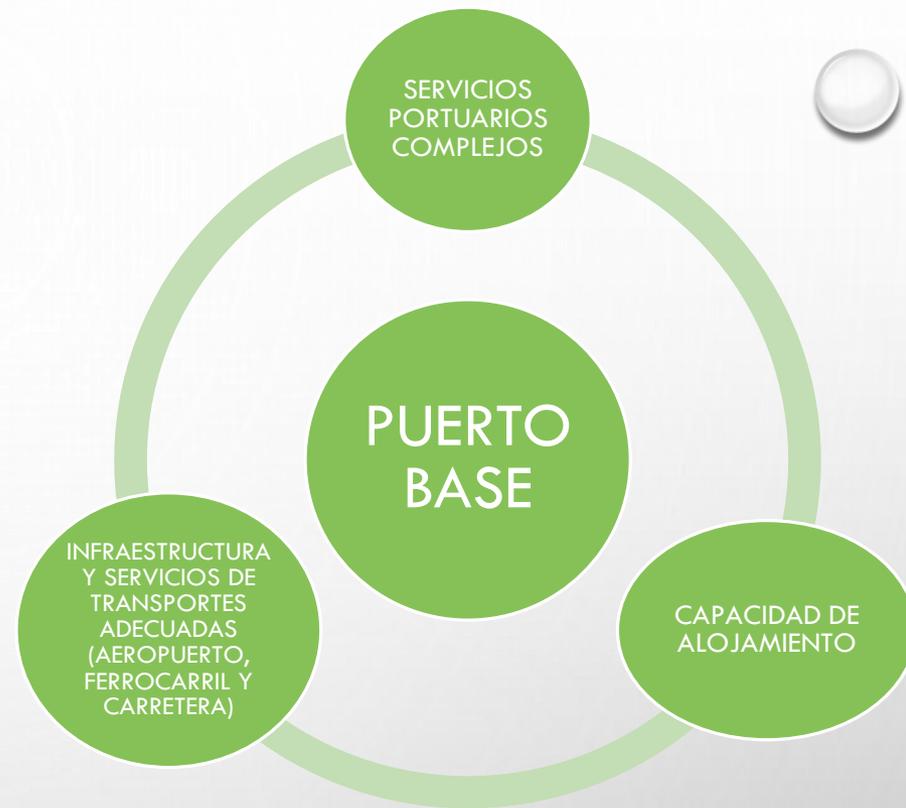
ICIDavKc9ZsIXTXwnVSfanIYeFIN... d en escalas de cruceros será el próximo miércoles,

PUBLICIDAD



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?



DAFO realizada por el Observatorio de Cruceros el 17 de Octubre 2012

Debilidades/amenazas	Criterio	Situación
Inexistencia de muelles específicos para cruceros	<i>Servicios portuarios complejos</i>	
Infraestructura insuficientes para atender a los cruceros	<i>Servicios portuarios complejos</i>	
Señalización turística incompleta en el interior del muelle	<i>Servicios portuarios complejos</i>	
Requerimientos en materia de seguridad	<i>Servicios portuarios complejos</i>	
Accesos Viarios a Cádiz	<i>Infraestructura y servicios de transportes</i>	

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?

Debilidades/amenazas	Criterio	Situación
Competencia de otros puertos cercanos		
Falta de concienciación en la ciudadanía en general de la importancia del sector como generador de empleo y riqueza		
Falta de infraestructuras para afrontar el reto de convertir Cádiz en (Puerto Base) (alojamiento, no existe hoteles de cinco estrellas)	<i>Capacidad de alojamiento</i>	
Horario comercial inadecuado para atender al crucerista	<i>Buenos servicios comerciales</i>	
Escaso nivel de idiomas en hostelería	<i>Buenos servicios comerciales</i>	
Servicio de Taxi	<i>Buenos servicios comerciales</i>	

DAFO, 2012

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?

Debilidades/amenazas	Criterio	Situación
Información estadística		
Puntos de interés turístico “abandonados” por las administraciones competentes	<i>Atractivos turístico de la ciudad</i>	
Falta de cursos de formación y profesionalización del sector turístico	<i>Buenos servicios comerciales</i>	
Tráfico en el centro de la ciudad	<i>Atractivos turístico de la ciudad</i>	
Transporte publico, AVE, servicio entre Cadiz/aeropuerto de Jerez	<i>Infraestructura y servicios de transportes</i>	
Promoción específica de la ciudad y la provincia como destino de cruceros		

DAFO, 2012

SERVICIOS
PORTUARIOS
BÁSICOS



CÁDIZ

La terminal de cruceros del Muelle Ciudad abrirá a principios de verano

- Cádiz Cruise Terminal ha atendido ya en la del Alfonso XIII a más de 90.000 pasajeros

JOAQUÍN BENÍTEZ CÁDIZ

27 Marzo, 2014 - 01:00h



Con los cinco cruceros que llegarán al puerto de Cádiz a lo largo de esta semana se romperá, por fin, la sequía con la que se ha iniciado el presente 2014. Se trata de un vacío de atraques propio de todos los inicios de años, dado que hasta el mes de abril no empieza la temporada alta que sí traerá a

PUBLICIDAD

Espectaculares Fiordos (Vuelos incluidos)
del 13/05/2017

desde 1.279€

Compralo

Escapada a Marruecos (Todo Incluido)
del 30/04/2017

desde 364€

Compralo

Espectaculares Fiordos (Vuelos incluidos)
del 26/08/2017

desde 1.260€

Compralo

rumbo

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?

BUENOS
SERVICIOS
COMERCIALES

En España la ciudad de Cádiz ocuparía el puesto 85 en el índice turístico

Índice turístico

Índice comparativo de la importancia turística, referido a 2011 y a 2006. Se obtiene en función de la cuota o impuesto de actividades económicas correspondiente a las actividades turísticas, el cual se basa a su vez en la categoría de los establecimientos turísticos (hoteles y moteles, hoteles-apartamentos, hostales y pensiones, fondas y casas de huéspedes, campings y apartamentos gestionados por empresas), número de habitaciones y ocupación anual (todo el año o parte del año); por lo que constituye prácticamente un indicador de la oferta turística. El valor del índice indica la participación (en tanto por 100.000) que corresponde a cada municipio, provincia o comunidad autónoma sobre una base nacional de 100.000 unidades (total euros recaudación del impuesto = 100.000).

Municipio.	Índice turístico	Índice turístico 2006
Sevilla	2.318	2.347
Marbella	1.699	2.064
Torremolinos	1.384	1.383
Granada	1.221	848
Chiclana de la Frontera	1.203	1.097
Roquetas de Mar	981	923
Benalmádena	971	662
Málaga	815	683
Estepona	627	578
Fuengirola	615	518
Córdoba	514	442
Almería	404	177
Jerez de la Frontera	327	398
Mijas	294	181
Conil de la Frontera	259	193
Mojácar	218	258
Isla Cristina	205	131
Cádiz	205	247
Punta Umbría	201	64
Almuñécar	198	181
Rota	196	137
Ayamonte	164	212
Almonte	163	178
Puerto de Santa María (El)	153	173

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?

CAPACIDAD DE ALOJAMIENTO

Hoteles fallidos



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?



INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS DE
TRANSPORTES
ADECUADAS
(AEROPUERTO,
FERROCARRIL Y
CARRETERA)

Equipamientos pendientes o provisionales



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?

ATRATIVOS
TURÍSTICO
DE LA
CIUDAD

Equipamientos cerrados o
con horarios reducidos



Columbarios romanos



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

¿Qué servicios y equipamientos necesita para crecer el turismo de cruceros en Cádiz?

ATRACTIVOS
TURÍSTICO
DE LA
CIUDAD

A PARTIR DEL 28 DE OCTUBRE DE 2011 EL CENTRO DE INTERPRETACIÓN LA PEPA 2012 SE TRASLADARÁ AL GALEÓN LA PEPA 2012, QUE ESTARÁ DE MANERA ITINERANTE Y ABIERTO AL PÚBLICO DE MANERA GRATUITA. PRÓXIMAMENTE OS ESPERAMOS EN LA APERTURA DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA CONSTITUCIÓN DE 1812 EN LA PLAZA DE SAN FELIPE NERI, PARA CELEBRAR NUESTRA CONMEMORACIÓN DEL BICENTENARIO DE LA I CONSTITUCIÓN ESPAÑOLA. MUCHAS GRACIAS

1812 2012



Finales de 2011

Principio de 2012

ORATORIO DE
SAN FELIPE NERI

VISITA TURÍSTICO CULTURAL

ENTRADA INDIVIDUAL: 3,00 €

ENTRADA REDUCIDA: 1,50 €
PARA GRUPOS DE MÁS DE 15
PERSONAS, MENORES DE EDAD (DE
10 A 18 AÑOS), PENSIONISTAS Y
DESEMPLEADOS,
NIÑOS GRATIS (HASTA 10 AÑOS)

DOMINGOS ENTRADA LIBRE

HORARIO
De Martes a Viernes: 10:30 a 14:00
y 16:30 a 20:00
Sábados: 10:30 a 14:00
Domingos de 10:00 a 12:00
Lunes y Festivos: Cerrado

Certificado de excelencia

Conviértete a

Oratorio DE San Felipe NERI

M. R. C.

Abril de 2017



Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de crucero.

Conclusiones y propuestas

El turismo de crucero se ha convertido en turismo de masa.

El área Mediterránea y atlántico sur ha crecido sustancialmente en la oferta y demanda del turismo de crucero.

Las navieras tienen un papel decisivo en la planificación y gestión de los destinos.

El impacto socio-económico positivo de la actividad es mayor en los puertos que funciona como base de los itinerarios que en aquellos que son únicamente escalas.

El puerto de la Bahía de Cádiz presenta una evolución muy positiva en la última década tanto en el volumen de pasajeros como de buques.

No se presta la suficiente atención desde los destinos a las sinergias que se pueden obtener de la demanda de los tripulantes en el destino y de las reparaciones de los buques.

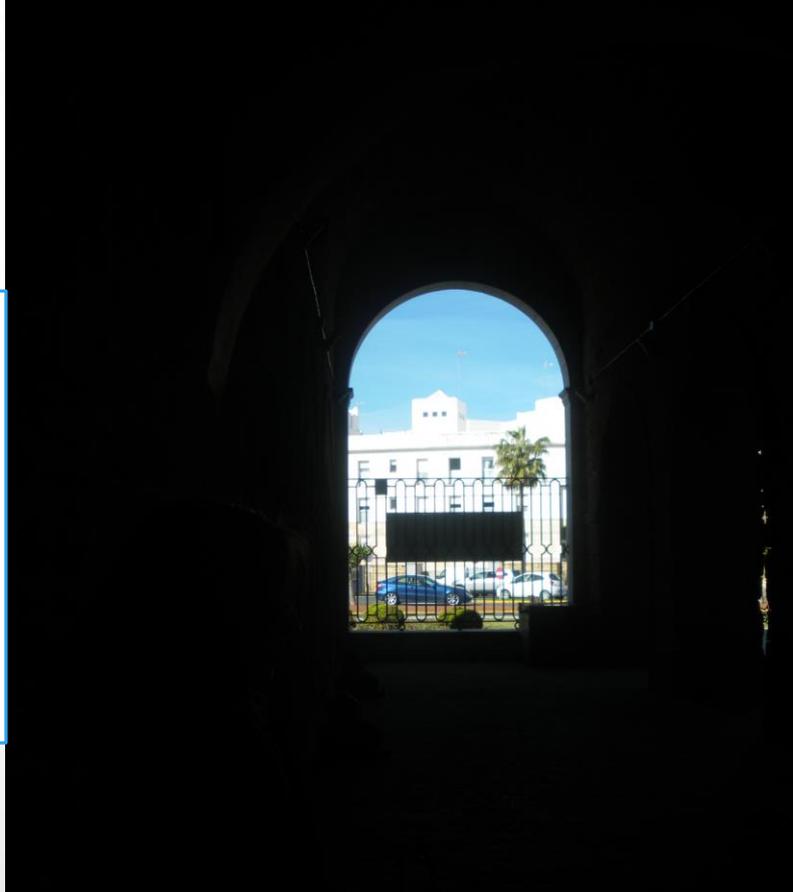
Cádiz cumple ampliamente las características de puerto de escala de crucero (atractivo turístico, equipamientos e infraestructuras básicas y contexto geográfico).

El puerto y la ciudad de Cádiz presenta deficiencias en los factores esenciales para poder convertirse en puerto base (alojamientos, equipamientos portuarios e, intermodalidad y accesibilidad).

El desarrollo del puerto de crucero de la ciudad de Tánger (Tanger Ville) debe convertirse en una oportunidad en lugar de una amenaza

Se debe atender a la capacidad de carga de la ciudad de Cádiz para evitar superarla en los próximos años con el aumento del número de cruceristas al día.

- El **patrimonio** de la ciudad es reconocido por los ciudadanos gracias a su puesta en valor para el turismo.
- El **turismo de crucero** se ha convertido en una de las apuestas del municipio.



- ❑ **Habría que definir públicamente un modelo de turismo que compatibilice con el modelo de ciudad.**
- ❑ **El patrimonio cultural es un gran potencial no aprovechado adecuadamente para el turismo**

LOS RETOS DE LA CIUDAD DE CÁDIZ ANTE EL TURISMO DE CRUCERO.

Dr. Manuel Arcila Garrido

Profesor titular de universidad de Análisis geográfico Regional
Universidad de Cádiz

MUCHAS GRACIAS



ESPACIO DE ENCUENTRO PUERTO Y CIUDAD