

BOLETÍN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

www.gestioncostera.es/puertociudad

Volumen 1

CONTENIDO

EDITORIAL

LA ESTRATEGIA PUERTO - CIUDAD

INFORMES TÉCNICOS UCA

PROCESO PARTICIPATIVO PARA LA INTEGRACIÓN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

¿CÓMO PARTICIPAR?

CONFERENCIAS Y MESAS REDONDAS REALIZADAS

PROGRAMA DEL ESPACIO DE ENCUENTRO PUERTO Y CIUDAD

EDITORIAL

Una reja de escasa altura separa en Cádiz dos realidades distintas en su cometido. Puerto y ciudad constituyen manifestaciones funcionales, e institucionales, claramente diferenciadas, incluso podría pensarse que independientes. Pero eso no es del todo cierto porque desde un punto de vista económico y social, el sentido último de un puerto del Estado es dotar de facilidades al transporte marítimo que, a su vez, está al servicio de la economía y de los ciudadanos.

Lo que sucede a uno y otro lado de la reja es tan importante para una realidad como para otra. Para el puerto porque sus mercancías necesitan acceso o salida por vías urbanas, porque en la actualidad y en casi todo el mundo ciertos tráficos portuarios se alejan de las ciudades, porque la Ley de Puertos señala que la zona de servicio portuaria debe articularse con los instrumentos de gestión urbanística, etc. Pero también para Cádiz esta relación es una cuestión clave: por la actividad portuaria que se traduce en

empleo, por las facilidades que el puerto ofrece para usos como el transporte marítimo metropolitano, la náutica deportiva o el desarrollo de eventos culturales, incluso por los nuevos espacios de oportunidad que aparecen.

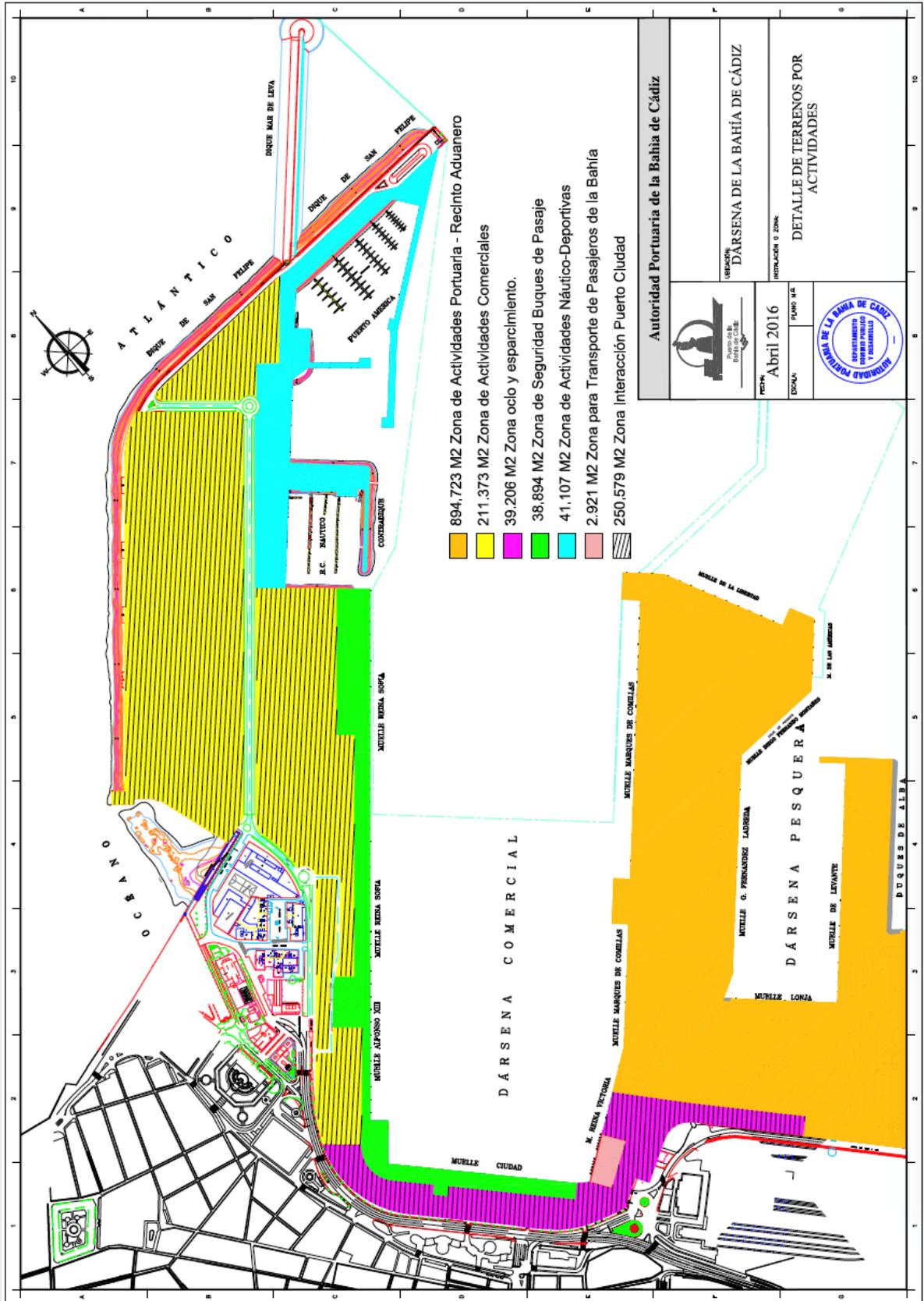
La conclusión no puede ser más clara: la planificación del futuro del puerto y de la ciudad es un asunto que debe preocupar a ambas instituciones, las dos de carácter público. Ambas evolucionan y se necesitan. Y de forma periódica tienen que readaptarse a las nuevas circunstancias. Resulta imprescindible encontrar soluciones compartidas. El éxito de esta búsqueda manifestará capacidad de gestión. Hace mucho tiempo que puerto y ciudad dejaron de ser antagonistas para convertirse en socios y aliados. Y es que la prosperidad de uno y otra suelen ir también juntas.

Fdo. Juan M. Barragán Muñoz



BOLETÍN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

PLANO CON EL ÁREA DEL PROYECTO



BOLETÍN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

LA ESTRATEGIA PUERTO - CIUDAD

Las actividades principales que se abordan para la Estrategia de Actuación Puerto – Ciudad en la Dársena de Cádiz, agrupadas en diferentes etapas, así como los responsables de cada tarea, se resumen en el siguiente cuadro.

Etapas	Tareas	Responsables
Eta pa 1: Marco estratégico	Identificación inicial de problemas. Metas y objetivos iniciales	Comisión Institucional
	Análisis integrado	Equipo técnico teniendo en cuenta los 3 informes de la UCA
	Diagnóstico y resultados esperados	Universidad de Cádiz
Eta pa 2: Ámbitos de actuación y definición de escenarios	Ámbitos de actuación	Equipo técnico
	Definición de alternativas	Equipo técnico a partir de la participación (UCA)
	Evaluación de alternativas	Universidad de Cádiz
	Validación de alternativas	Comisión Institucional
Eta pa 3: Ideas para un proyecto urbano	Desarrollo de alternativas	UPM
	Evaluación de la propuesta desde las ópticas ambiental y paisajística	Equipo técnico
	Participación pública específica	Equipo técnico
	Elección de anteproyecto	Comisión Institucional

INFORMES TÉCNICOS UCA

En el marco de la Estrategia de actuación para la integración Puerto – Ciudad de Cádiz, la Universidad de Cádiz elaboró tres Informes Técnicos. En ellos se abordan aspectos socio-económicos relevantes que constituyen la base para la participación ciudadana. Todos los informes están disponibles en la [web www.gestioncostera.es/puertociudad](http://www.gestioncostera.es/puertociudad)

INFORME 1: ANÁLISIS DEL TERRITORIO Y SU POBLACIÓN

En el primer informe se realizó un análisis del contexto territorial de la Bahía de Cádiz, para luego concretar la situación ambiental de la ciudad de Cádiz. Asimismo, se abordaron las características poblacionales y sociales (nivel educativo, vulnerabilidad y cuestión de género) de la ciudad.

INFORME 2: ANÁLISIS DEL TURISMO DE CRUCEROS

El segundo informe analiza la evolución del turismo de cruceros en la ciudad de Cádiz. Para ello se contextualiza la actividad en el mundo y en el Mediterráneo. Además, se estudian las características del sector empresarial gaditano, tipología de pasajeros, servicios y funciones asociadas al sector.

INFORME 3: INFORME ECONÓMICO

En el tercer informe se realizó un diagnóstico basado en un sistema de indicadores cuantitativos que permitió valorar el estado actual y la tendencia de la actividad económica de la ciudad de Cádiz. En el mismo se recogieron los aspectos esenciales de la capacidad de demanda de la población, la oferta de actividades económicas, el mercado de trabajo de la ciudad de Cádiz y la actividad económica generada por el Puerto de la Bahía de Cádiz.

BOLETÍN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

PROCESO PARTICIPATIVO PARA LA INTEGRACIÓN PUERTO – CIUDAD DE CÁDIZ

El Proceso Participativo para la Integración Puerto – Ciudad de Cádiz es desarrollado por la Universidad de Cádiz, como parte del trabajo realizado para la Estrategia de Actuación Puerto – Ciudad en la Dársena de Cádiz. Con motivo de la importancia que adquiere la participación ciudadana en el proyecto, se realiza este boletín que pretende informar a la sociedad de las novedades y avances en el Proceso Participativo.

El Proceso Participativo tiene como principal objetivo obtener criterios y orientaciones para la futura concreción de propuestas de integración entre el puerto y la ciudad de Cádiz. Pretende conseguir estos criterios a través de distintas fases:

- **Fase 1** (de encuentro o de inicio): Pretende crear un lugar de encuentro para propiciar el debate a través de la celebración de jornadas, mesas redondas y charlas, en el Espacio de Encuentro Puerto y Ciudad.
- **Fase 2** (de diagnóstico): Aporta un diagnóstico con el que contribuir a la definición de metas y objetivos para la integración puerto – ciudad.
- **Fase 3** (de propuestas): Concreta los objetivos aportando criterios y orientaciones para la construcción de alternativas como propuestas de actuación.

¿CÓMO PARTICIPAR?

CONFERENCIAS Y MESAS REDONDAS

Se organizan en torno a temas de interés con el objetivo doble de lograr una participación informada y debatir sobre aspectos clave de la relación puerto-ciudad de Cádiz.

Pueden participar todos los interesados hasta completar aforo.

PARTICIPA ONLINE

En la página del proceso www.gestioncostera.es/puertociudad puedes dejar tu opinión sobre los temas de las conferencias y mesas redondas, así como de otro aspecto del proceso participativo

TALLERES PARTICIPATIVOS

Se trata de los encuentros donde se decantarán los principales resultados del proceso participativo. Se contactará con los principales representantes de los diferentes actores de forma que todos los intereses se encuentren representados de forma equilibrada. se propone como que asistan un total de 50 participantes.

- Organizaciones sociales: 25% de los participantes
- Administración pública: 25% de los participantes
- Actividades económicas: 25% de los participantes
- Ciencia y conocimiento: 25% de los participantes

Taller 1: Creando visión y definiendo objetivos: 09 de mayo de 2017

Taller 2: Definir criterios y alternativas de integración Puerto-ciudad: 18 de mayo de 2017

BOLETÍN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

CONFERENCIAS Y MESAS REDONDAS REALIZADAS



CONFERENCIA I
"Integración puerto y ciudad: experiencias de un diálogo ineludible"
 Ponente: Alejandro Luis Grindlay Moreno (Universidad de Granada)

Viernes 25 de noviembre de 2016
 19:30 h. Salón de Grados
 Facultad de Filosofía y Letras
 Cádiz

www.gestioncostera.es/puertociudad



Integración puerto-ciudad: experiencias de un diálogo ineludible

Dr. A. Grindlay

Profesor Titular de la Universidad de Granada. Doctor e Ingeniero en Caminos Canales y Puertos

En la Conferencia el Dr. Grindlay expuso sobre la relación puerto – ciudad a partir de casos de estudios. Identificó 5 etapas de esta relación: de unidad, de crecimiento, de distanciamiento, de separación y aislamiento, y finalmente de integración urbana. En ésta última etapa (de integración urbana de infraestructuras y espacios portuarios) presentó potencialidades y ejemplos exitosos en el mundo (Nueva York, Londres, Róterdam, entre otros). Trató de manera particular las experiencias nacionales de transformación portuaria, desde la relación entre planificación sectorial y urbanística y su evolución. Finalmente, reflexionó acerca de la oportunidad del área portuaria y la ciudad de Cádiz para situarse en el panorama internacional de las operaciones de “waterfront” más exitosas.



CONFERENCIA
"Vínculos económicos entre la ciudad de Cádiz y su puerto en la historia reciente"
 Ponente: Alberto Ramos (UCA)

MESA REDONDA
"Economía, puerto y ciudad en la actualidad"
 María del Mar Cerbán (UCA), Manuel Acosta (UCA) y Bernardino Copano (Bernardino Abad)

Viernes 2 de diciembre de 2016
 18:00 h. Edificio de la Constitución de 1812
 Cádiz

www.gestioncostera.es/puertociudad



Vínculos económicos entre la ciudad de Cádiz y su puerto en la historia reciente

Dr. Alberto Ramos

Doctor en Historia. Catedrático de Universidad de Historia Contemporánea en la Universidad de Cádiz

El Dr. Ramos, en su conferencia, comenzó destacando la posición geográfica de Cádiz y su carácter de lugar de paso y encuentros. Continuó explicando cómo el desarrollo económico y social de la ciudad ha dependido de la actividad marítima a lo largo de la historia. Finalmente evidenció que las decisiones de importancia en el puerto han sido siempre políticas y no técnicas.

Mesa Redonda: Economía, puerto y ciudad en la actualidad

Ponentes: M. del Mar Cerbán (UCA), Manuel Acosta (UCA), Bernardino Copano (Bernardino Abad)

Los ponentes coincidieron en que en una ciudad como Cádiz, en la que hay tanto desempleo, no deben despreciarse usos que impliquen la generación de empleo.



CONFERENCIA III
"La actividad portuaria y su repercusión en la ciudad de Cádiz"
 Ponente: Dr. Daniel Coronado (Catedrático de la Universidad de Cádiz)

MESA REDONDA I
"Empresa y empleo asociados al Puerto de Cádiz"
 Javier Sánchez Rojas (Presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz), Fernando Aragón (Estibador Portuario, ESTIGADES) y Emilio Medina (Presidente de APEMAR)

Martes 28 de marzo de 2017
 18:30 h. Edificio de la Constitución de 1812, Cádiz
 Sala Argüelles (1era planta).

www.gestioncostera.es/puertociudad



La actividad portuaria y su repercusión en la ciudad de Cádiz

Dr. Daniel Coronado

Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales. Catedrático de la Universidad de Cádiz.

En su conferencia, el Dr. Coronado, analizó y clasificó el empleo según el impacto sobre la economía, en directos, indirectos e inducidos, brindando cifras para la ciudad y la Bahía. En este sentido, remarcó la importancia del puerto y sus actividades asociadas en la economía de Cádiz, concluyendo que cualquier decisión a futuro debe fundamentarse en el contexto del puerto y en el largo plazo.

Mesa Redonda: Empresa y Empleo asociados al Puerto de Cádiz

Ponentes: Javier Sánchez Rojas (CEC), Fernando Aragón (ESTIGADES) y Emilio Medina (APEMAR)

El debate se centró en la importancia del puerto para la economía de Cádiz y en la necesidad que los nuevos usos sean compatibles y complementarios con la actividad portuaria.

BOLETÍN PUERTO - CIUDAD DE CÁDIZ

PROGRAMA DEL ESPACIO DE ENCUENTRO PUERTO Y CIUDAD

ACTIVIDAD	FECHA Y LUGAR	LINKS
CONFERENCIA 1. Integración puerto y ciudad: experiencias de un diálogo ineludible. Dr. Alejandro Grindlay (Universidad de Granada)	25/11/2016. 19:30 horas. Salón de Grados. Facultad de Filosofía y Letras	Ver
CONFERENCIA 2. Vínculos económicos entre la ciudad de Cádiz y su puerto en la historia reciente. Ponente: Alberto Ramos (UCA) MESA REDONDA 1: Economía Puerto y ciudad en la actualidad: María del Mar Cerbán (UCA), Manuel Acosta (UCA), Bernardino Copano (Bernardino Abad)	02/12/2016. 18:00 horas. Edificio Constitución de 1812 (Frente al Parque Genovés)	Ver
CONFERENCIA 3. La actividad portuaria y su repercusión en la ciudad de Cádiz. Dr. Daniel Coronado (Catedrático de la Universidad de Cádiz) MESA REDONDA 2. Empresa y empleo asociados al Puerto de Cádiz: Javier Sánchez Rojas (presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz), Fernando Aragón (estibador de ESTIGADES) y Emilio Medina (presidente de APEMAR).	28/03/2017. 18:30 horas. Edificio Constitución de 1812 (Frente al Parque Genovés)	Ver
CONFERENCIA 4. Usos complementarios en los Puertos de Interés General: Marco normativo Dra. María Zambonino (Catedrática de Derecho Administrativo de la Universidad de Cádiz) MESA REDONDA 3. Ciudadanos y ciudad en los nuevos usos para la dársena comercial del Puerto de Cádiz: Daniel López Marijuán (Ecologistas en Acción y Ganar Cádiz en Común), Juan M. Fernández Serdán (Urbanista), Francisco Gómez (Federación de AVV 5 de abril), Mercedes Morales Román (Asociación de la Prensa de Cádiz)	04/04/2017. 18:00 horas. Edificio Constitución de 1812 (Frente al Parque Genovés)	Ver
CONFERENCIA 5. Los retos de la ciudad de Cádiz ante el turismo de cruceros MESA REDONDA 4. Turismo, Puerto y ciudad de Cádiz	25/04/2017. 18:00 horas. Edificio Constitución de 1812 (Frente al Parque Genovés)	Ver
PRIMER TALLER PARTICIPATIVO	09/05/2017	Ver
Objetivo: Crear visión y definir objetivos		
MESA REDONDA 5. Integración Puerto y ciudad: la visión de los partidos políticos	11/05/2017	Ver
SEGUNDO TALLER PARTICIPATIVO	18/05/2017	Ver
Objetivo: Definir criterios y alternativas de integración Puerto-ciudad		

CONTACTO

Para recibir información del Proceso Participativo para la Integración Puerto – Ciudad de Cádiz, no dudes en contactarnos a:

cadiz-puerto@uca.es

www.gestioncostera.es/puertociudad