



BOLETÍN SOBRE LAS COSTAS DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ

Volumen 3

FECHA: Febrero 2016

Editorial

Cádiz posee un litoral caracterizado por una riqueza natural y cultural espectacular, pero también destaca la falta de concienciación, valorización y compromiso de la población gaditana hacia el majestuoso patrimonio natural, cultural e histórico que posee.

Esta situación debe cambiar, para que así todos podamos ser partícipes del futuro de nuestra provincia y así ceder un legado real, no en historias o fotos, para las generaciones venideras.

La presente dirección de nuestro litoral es hacia su declive, debemos hacernos responsables de nuestros actos y trabajar conjuntamente en el desarrollo sostenible, que solo será sostenible si cuidamos de nuestro hogar, el litoral de Cádiz.

La integración de la participación ciudadana en la toma de decisiones sobre el futuro de nuestro litoral, traerá grandes beneficios para todos, propiciando la conservación, protección y sostenibilidad para nuestros nietos y sus hijos. Conservar es poner en valor. Es primordial involucrar a la sociedad en la gestión de problemas, mediante interlocución, colaboración y cooperación entre agencias públicas, privadas y vosotros, la población.

En este boletín encontrarán noticias destacadas de las cuatro subregiones litorales de la provincia, centrándonos en los espacios protegidos costero marinos y tratando otros temas de interés general y anecdótico.

Destacar la interesante entrevista a Marisma21 y su llamamiento a valorar nuestra costa para su futura sostenibilidad.

Pequeños actos como en su paseo por la playa recoja algunas piezas de basura, usar menos plástico en su vida diaria pueden hacer un gran cambio, ya que en primer lugar dará ejemplo a otros ciudadanos.

Por último, les recomendamos ver un video impactante (en youtube) para que entiendan la problemática, se titula: Isla Midway.

CONTENIDO

LA JANDA LITORAL: CONCESIÓN DEL FARO DE TRAFALGAR A FLOATEL

EL RETÍN

BAHÍA DE ALGECIRAS: PESCA ILEGAL DE ATÚN ROJO

BAHÍA DE CÁDIZ: RESTAURACIÓN DE LA SALINA SAN JOSÉ POR LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS CHIRINGUITOS Y PERIODO DE PERMANENCIA EN LAS PLAYAS DE LA CAPITAL GADITANA

COSTA NOROESTE: LA FORESTAL SE CONVIERTE EN CENTRO DE EDUCACIÓN AMBIENTAL

ENTREVISTA A MARISMA 21

Foto del trimestre seleccionada

Parque Natural La Breña y Marismas del Barbate
Fotografía de Marina Cobos



Colabora enviándonos tus fotos a:
mastergial@gmail.com

Elaborado por los alumnos del Máster de Gestión Integrada de Áreas Litorales.

Si desea recibir este boletín solicítelo por correo electrónico, indicando su nombre completo y organización, así como los datos de contacto a la dirección: mastergial@gmail.com

El Retín

El Campo de Adiestramiento de la Armada "El Retín", ubicado en el Municipio de Barbate, ocupa un área aproximada de 5400 hectáreas, está conformado por varias unidades paisajísticas tales como sierras litorales, campiñas, marismas, cordones litorales que dan a la playa; siendo los hábitats más importantes presentes los matorrales halófilos mediterráneos, las dunas blancas, los brezales secos europeos, algunas zonas substepareas, diversos bosques de olea y ceratonia, así como alcornocales, que cubren en su conjunto casi la mitad del Área, cabe señalar además, que el Centro ocupa una hectárea del Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate.

Existen variables socio económicas y ambientales que se dan en Barbate que producen un rezago en el desarrollo de esta comunidad, entre las que se puede mencionar la contaminación de las áreas costeras y en la sierra litoral, el aumento de urbanizaciones ilegales en Barbate, el paro prolongado que ha afectado a la población productiva, el turismo estival que no permite trabajos estables, la disminución de la pesca en los caladeros tradicionales, la ruptura de los acuerdos de pesca con Marruecos, el área protegida que ocupa casi la mitad del territorio del Ayuntamiento sin mayor beneficio para la población, la regresión costera, las tormentas oceánicas, los incendios aislados y los residuos de materiales bélicos que en ocasiones se producen tras los ejercicios militares y otros aspectos que han producido reclamos de ciertos conglomerados sociales que difieren del interés del Estado de preparar a los nuevos contingentes militares en este área y propenden una salida de este Centro de Entrenamiento a otros lugares.

El Ministerio de Defensa, como parte de su política sectorial, ha dirigido acciones que permiten la contribución a la gestión del Ministerio del Ambiente en sus áreas asignadas para el desarrollo de bases militares o centros de entrenamiento, así como la optimización de la formación de su personal militar y evaluación ambiental basada en el concepto de **desarrollo sostenible**. Estas acciones han sido reconocidas a nivel de la Unión Europea, pues el Centro de Adiestramiento de la Armada en la Sierra del Retín, fue la primera instalación militar en Europa en obtener el certificado de calidad ambiental ISO-14000 en el año 1998, galardón que probablemente no es muy conocido o valorado por la comunidad local.

La Janda Litoral: Concesión del faro de Trafalgar a FLOATEL

El Faro de Trafalgar, situado en Barbate, será uno de los primeros faros de España en convertirse en un hotel de lujo, de sólo tres apartamentos y un centro de interpretación en el que se aprenda sobre una de las más famosas batallas navales de la historia. El espacio dispondrá también de una pequeña cafetería con terraza y una singular visita a la torre del faro con explicaciones sobre su funcionamiento. Los visitantes podrán subir los 165 escalones y disfrutar de las impresionantes vistas. Tiene previsto abrir sus puertas el verano de 2016 y recibirá una inversión de la empresa que rozará el millón de euros.

Los faros dependen de "Puertos del Estado", son de Dominio Público Portuario. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) convocó el concurso público para la explotación de este enclave, acogándose al programa presentado por el Ministerio de Fomento llamado "Faros de España", que pretende aprovechar turística y culturalmente estos espacios. La APBC ha seleccionado a la empresa Floatel para el otorgamiento de la concesión administrativa para la explotación

del faro de Trafalgar. Se trata de una empresa alemana dedicada a la explotación de pequeños hoteles en faros.

LA CONSTRUCCIÓN DEL HOTEL NO SUPONDRÁ UN INCREMENTO DEL ESPACIO CONSTRUIDO

El objetivo del proyecto es convertir el espacio en el referente turístico de la comarca de La Janda, con una visión respetuosa con el Medio Ambiente. La APBC considera que la remodelación del Faro de Trafalgar tendrá un impacto económico en el entorno y que servirá, además, de elemento dinamizador. La APBC destaca que no supondrá un incremento del espacio construido; fomentará el uso de transporte ecológico para el acceso al recinto; todas las aguas residuales serán recuperadas para regar los pequeños espacios ajardinados que se proponen; no se contemplan actividades ruidosas ni generadoras de residuos; y los horarios serán muy respetuosos con el descanso de los clientes alojados, entre otras medidas.



Faro de Trafalgar
Fotografía de Silvia San Laureano

Bahía de Algeciras: Pesca ilegal del atún rojo

El Atún Rojo es considerado como el 'pata negra del mar' por ser de máxima calidad y de gran valor económico y la relativa facilidad de acceso a los bancos de atunes que cruzan el Estrecho de Gibraltar en terreno idóneo para los contrabandistas. Éstos traspasan las capturas desde el pesquero a otros barcos que eluden las cuotas, se le persigue desde el aire con avionetas ilegales concertadas por los pescadores, mientras el Ministerio hace oídos sordos a la comunidad científica y asociaciones ecologistas que denuncian cada vez con voz más alta y clara el desastre que ello conlleva.

Como se viene publicando, en distintos periódicos digitales, desde hace unos años, Ecologistas en Acción y Verdemar-Ecologistas en Acción denuncian que, en los últimos 15 años las capturas ilegales de Atún Rojo superan las 500.000 toneladas (en su mayoría por embarcaciones de recreo y deportivas), lo que ha movido un volumen de negocio entorno a los 4.000 millones de dólares estadounidenses, como se publicó en el informe del Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación (ICIJ, por sus siglas en inglés). Esto pone en relevancia una clara ausencia de medios adecuados de control sobre esta actividad pesquera.

LAS CAPTURAS ILEGALES DE ATÚN ROJO SUPERAN LAS 500.000 TONELADAS

Por lo que el amplio margen de beneficios que genera el mercado negro del atún, unido a las escasas perspectivas de presente y futuro en el sector pesquero regulado y la ausencia de medios de control sobre esta actividad, continúan favoreciendo el comercio ilegal de esta especie.

Pesca de atún en la bahía de Algeciras



Bahía de Cádiz: Restauración de la Salina San José por la Consejería de Medio Ambiente

Costa noroeste: La Forestal se convierte en centro de educación ambiental

El pasado 16 noviembre de 2015, el delegado territorial de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta en Cádiz, Ángel Acuña, y el alcalde de Rota, Javier Ruiz (PSOE), han mantenido una reunión para avanzar en la gestión y la tramitación de los principales asuntos para agilizar los trámites necesarios para que el complejo medioambiental La Forestal, ubicado en el monte público Dunas de Rota, se convierta en un centro de educación ambiental.

Para ello, se va a tramitar por parte del Ayuntamiento el correspondiente Plan Especial en desarrollo del Plan General de Ordenación Urbana, mientras que la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio procederá a sacar a licitación, mediante concurso público, la gestión sostenible de la explotación de las citadas instalaciones.

Sin embargo las posibilidades que se abren en este proceso son muy importantes para la valorización del territorio y el desarrollo de actividades formativas, educativas y de ocio destinadas a la comunidad escolar, asociaciones y otros colectivos, gracias también a la posición privilegiada del centro, muy cerca del núcleo poblacional, en la zona costera y en un pinar con gran valor ambiental.

Gran importancia tiene también la cercanía de este espacio con el Monumento Natural Corrales de Rota, lo que podría permitir la creación de un gran espacio litoral dedicado al medio ambiente.

La gestión del centro será responsabilidad del Ayuntamiento de Rota, pudiéndose fomentar nuevos modelos de turismo sostenible con el medio ambiente y, al mismo tiempo, nuevas oportunidades de empleo para la comunidad de Rota.

La Salina San José proyecto de ingeniería a la regeneración y el tradicionalmente se *Atlántida Medio Ambiente S.L.*, mantenimiento de la aprovechaba para el posteriormente el proyecto fue biodiversidad de esta zona marisqueo, pero debido a la presentado por la dirección del costera portuense.

inactividad de los últimos Parque Natural y financiado cincuenta años, ha perdido sus por la consejería de Medio estructuras, por la falta de Ambiente y Ordenación del mantenimiento y regulación Territorio de la Junta de hídrica. El proyecto de Andalucía, con un coste de restauración se lleva acabo 340.000 euros en unas obras adecuación de caminos y la para recuperar la biodiversidad que comenzaron en octubre de creación de otros nuevos, en las Salinas de San José y 2015.

aprovechar los espacios naturales protegidos para el Se instalaron torretas para uso y disfrute de la ciudadanía propiciar el anidamiento del en una apuesta por un turismo águila pescadora y se rural sostenible, que implica construyeron cinco poner en marcha programas de compuertas que permiten la educación medio ambiental. regeneración de las marismas al comunicar el sistema con el

Esta iniciativa se lleva a cabo río Guadalete, lo que hace gracias a la asociación sin posible la regulación de la ánimo de lucro *Salarte*, que entrada de agua en función del contrató para hacer el régimen mareal, favoreciendo

Con respecto a la educación ambiental y el ecoturismo, el proyecto contempla el acceso controlado de visitantes, la adecuación de caminos y la creación de otros nuevos, recreación de tajos artesanales para la extracción de sal y la realización de un huerto salinero, entre otras acciones.



Cartel servicios de la marisma en la Salina San José. Fotografía de Ecologistas en Acción

Ampliación de infraestructura física de los chiringuitos y periodo de permanencia en las playas de la capital gaditana

Durante el 2015, existió una gran expectativa por parte de empresarios hosteleros por la posibilidad de que los negocios que tradicionalmente se establecen en la temporada playera denominados "chiringuitos", se acogieran a una ampliación en su espacio físico como el de su período de permanencia en la playa, conforme al reglamento de la Ley de Costas.

Los cambios se refieren a la ampliación de la superficie de 150 metros cuadrados actuales a 300 metros cuadrados permitido por la legislación y la permanencia en la playa durante todo el año, la adjudicación está limitada del 1 de marzo al 30 de noviembre. El proceso para que estas modificaciones se materialicen debe ser canalizado desde el Ayuntamiento de Cádiz a la Junta de Andalucía, compromiso que de acuerdo a nota de prensa, se abrió el 8 de noviembre de 2015.

AMPLIACIÓN DE CHIRINGUITOS A 300 M²

Sin embargo, al parecer el año nuevo no vendrá acompañado de noticias favorables en este sentido para los empresarios hosteleros, pues de acuerdo a la información oficial expuesta en

la web del Ayuntamiento de Cádiz, se puede observar que, las disposiciones para el 2016 en esta materia, continuarán siendo las mismas del 2015, sin duda esto traerá inconformidades y reclamos de los empresarios a las autoridades.

Este escenario pone en una situación compleja y comprometedor a las autoridades del Ayuntamiento de Cádiz en vista de que otros Ayuntamientos de la provincia de Cádiz ya han autorizado este tipo de ampliaciones y están trabajando en ese sentido, desde el punto de vista de equidad, sería adecuado que las autoridades locales de Cádiz tomen una resolución pronta para evitar futuros inconvenientes.

Sin embargo, de todo lo señalado, con o sin autorización para ampliar estos negocios, es necesario que los empresarios hosteleros comprendan y se sensibilicen ante la necesidad de que los diseños de los "chiringuitos" sean amigables con el entorno natural de las playas y se tome como ejemplo, las buenas practicas aplicadas en otros municipios para la emisión de las autorizaciones, hacerlo tan solo beneficiará a todos.

Entrevista a Marisma 21

Adrián Sánchez Barea y Antonio Jesús Rivero Reyes socios de la Consultoría Ambiental Marisma 21, una empresa multidisciplinar que atiende a temas de diversa índole, y con clara base en la gestión integral del medio natural, se dedican actualmente a la redacción de proyectos, asesoramiento a empresas, estudios de mercado, estudios de dinámica del litoral y cambio climático, redacción de proyectos, licitaciones, concursos públicos y subvenciones, gestión integral de salinas; avistamiento de aves, visitas guiadas al medio natural, proyectos de ingeniería, tramitación de permisos y autorizaciones pertinentes para el desarrollo de actividad en el medio natural...

¡Es una suerte estar ocupados haciendo lo que más nos gusta y disponer de una versatilidad que nos permite afrontar proyectos de tan diversa índole!

Por lo que se puede observar, la mayoría de vuestros proyectos se enfocan en torno al Parque Natural de la Bahía de Cádiz ¿por qué es esto?

Es fácil convertirse en un enamorado de nuestra tierra, y si atendemos a la historia que conforma nuestro legado, entendemos el porqué de ello. En la Bahía de Cádiz tenemos a nuestra disposición todas las madejas para disfrutar de un lugar único e incomparable, donde el abanico cultural, etnográfico, tradición, naturaleza, gastronómico, turístico... son inigualables, y desde nuestro punto de vista, insuperables. Además, esta diversidad de opciones, nos otorga la posibilidad de combinar antiguos elementos, presentes en el sistema, innovando a través de combinaciones que nos permiten apostar por nuevos modelos turísticos, medioambientales, y culturales, que parece ser, son el camino a seguir. Y muestra de ello, son nuestros últimos proyectos, Salgar, un complejo de sales minerales destinado a deportistas y personas que realizan esfuerzos físicos importantes, cubriendo las necesidades nutricionales y fisiológicas del organismo humano, y otro ejemplo es el proyecto turístico de G&STRONOMÍA, que consta de visitas guiadas por lugares únicos, mientras se observa las estrellas, las aves nocturnas, y se degustan productos de la tierra.

Tenéis numerosos proyectos muy interesantes. Contarnos un poco sobre las salinas gaditanas, patrimonio natural y cultural de nuestra bahía, 5370 hectáreas de salinas abandonadas, de las 170 salinas que existían sólo quedan 4 activas, ¿unos datos bárbaros!

Éste es un mundo que nos apasiona, siendo para nosotros un tema afectivo, pues no podemos

olvidar cuáles han sido nuestros inicios en el ámbito profesional. Sobre la historia salinera podríamos hablar durante horas, pero en resumidas cuentas, fue la principal actividad económica de la Bahía y se ha permitido que casi estén en extinción. Y no sólo por culpa de las diferentes administraciones competentes, si no por todas las partes. Esta situación ha ido provocando a lo largo de estos años un gran desconocimiento, originando que este tipo de sistemas dejen de tener interés y estén finalmente como están, abandonados. Como siempre, tenemos que fijarnos en nuestros países vecinos para darnos cuenta que las salinas siguen siendo una fuente de riqueza. Los proyectos que tenemos sobre la mesa apuestan por la recuperación de una salina no sólo para sacar sal, si no para su diversificación económica (turismo activo, educación ambiental, pescado de estero, marisco, birdwatching, algas...).

La sal gaditana tradicional, ¿qué le diríais a nuestros lectores para que se animen a comprar sal tradicional, y valoren su patrimonio natural y cultural?

La verdadera sal artesanal potencia los sabores, no sala. Estamos mal acostumbrados a echar sal refinada a nuestras comidas con los problemas de salud que ello conlleva. Usando sal de nuestra tierra, no solo se ayuda a este sector, sino que potencia la biodiversidad y se salvaguarda una cultura milenaria gracias a la compra de este producto. Además, que está constatado desde hace siglos que es una de las mejores sales del mundo por su composición. La sal tiene que ser eso, simplemente "agua del atlántico". Salud, cultura y medio ambiente en un mismo producto.

LA SAL ARTESANAL POTENCIA LOS SABORES, NO SALA

El marisqueo ilegal en el PNBC, es un tema conflictivo. Unos 3000 mariscadores censados en total y tan solo 5 licencias. ¿Qué pensáis sobre crear una cooperativa de mariscadores y disponer a la Bahía de una depuradora podría solucionar el problema del furtivismo?

El marisco es otro gran recurso de nuestro Parque. La creación de una cooperativa es la única solución. Hay que hacer presión de alguna forma y dar voz a estos mariscadores (que no son unos pocos), convertirlos en profesionales, y eso se lograría gracias a esta figura del cooperativismo. No se puede seguir mirando hacia otro lado sabiendo la economía sumergida que genera esta actividad. La creación de una depuradora es prioritario para el marisqueo en la Bahía de Cádiz. No tiene sentido que haya 5 licencias para 3000 mariscadores. Hay que agrupar a este colectivo y con ello hacer punch a la administración (Agricultura y Pesca) para que escuchen ésta realidad social. Tenemos sobre la

mesa un proyecto que acomete estas acciones, estando a la espera de poder encontrar financiación para poder ejecutarlo lo más pronto posible

¿Cuáles son las vías de financiación de Marisma21 para los proyectos de concienciación del patrimonio natural y cultural?

Por ejemplo, el desarrollo del Voluntariado Playa de Levante, es posible gracias a la financiación del Parque Metropolitano Marismas de Los Toruños (Consejería de Fomento y Vivienda). Mientras que el voluntariado que desarrollamos en la salina de la Matilde, fue financiado por el Parque Natural Bahía de Cádiz (Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio). Pero para la mayoría de nuestros proyectos, la financiación proviene de capital privado e iniciativas propias. Realizamos visitas y eventos a lo largo del año en diferentes fincas de la bahía de Cádiz, acercando a la sociedad la importancia de este tipo de sistemas y su fuente de riquezas. En todos nuestros proyectos siempre están presentes la concienciación del patrimonio Natural y Cultural, es nuestro ADN y filosofía de empresa.

¿Cómo veis la Bahía de Cádiz dentro de 25 años y de 50 años? ¿Cómo os gustaría que fuese?

Esperemos que para 5 años, el sentido común estuviera presente. Y que para el próximo aniversario del Parque Natural, por fin se pudiese hablar de cambios de verdad en los problemas de siempre. Que los mariscadores fuesen profesionales, que cualquiera que quisiera adquirir y explotar una finca en la marisma no tenga que esperar 10 años en permisos, que la sal de Cádiz esté en las mejores tiendas del mundo, que el pescado de Estero sea de verdad... en fin, muchas cosas.

¿Queréis lanzar algún comentario a los nuevos emprendedores y autónomos?

A día de hoy ser autónomo no es sólo una apuesta, si no un reto. Tienes que apostar firmemente por tu proyecto y luchar todos los días por él. No hay que tenerle miedo a lanzarte a este mundo, nunca sabremos con certeza si habrá éxito asegurado en los proyectos. Tenemos muchos proyectos en una carpeta, proyectos que le hemos dedicado horas y esfuerzo, y que finalmente no han podido ser, pero seguimos adelante y luchando a base de ilusión y ganas por cambiar las cosas.



Adrián Sánchez y Antonio Rivero. Fotografía: Ceimar.

¿QUIÉNES Y POR QUÉ HACEN EL BOLETÍN COSTERO?

El boletín de Costas Protegidas de Cádiz nace de la iniciativa de los alumnos del Máster de Gestión Integrada de Áreas Litorales de la Universidad de Cádiz, tras observar la necesidad de información y participación que precisan los espacios litorales protegidos.

Si quieres participar, no dudes en escribirnos a masterial@gmail.com



Costas Protegidas Provincia de Cádiz